

# GQ

FRANCE



CULTURE  
STYLE  
OPINIONS  
PLAISIRS  
ENQUÊTES  
SPORT

GQ  
PRIX SPECIAL  
DU JURY  
MAGAZINES  
DE L'ANNEE  
2011

# 41 - JUILLET 2011  
GQMAGAZINE.FR

3,50 €

GENTLEMEN'S QUARTERLY

**SEXE**  
APPRENEZ LE  
"DIRTY TALK"  
EN 10 LEÇONS

**REPORTAGE**  
LA NOUVELLE  
DROGUE QUI  
RAVAGE L'ASIE

**ENTRETIEN EXCLUSIF**  
COMMENT PLATOCHÉ  
EST DEVENU  
PRÉSIDENT PLATINI

**LES 25  
SPORTIFS  
LES + COOL  
(DE TOUS LES TEMPS)**

**ENQUÊTE**  
MEL GIBSON  
RÉVÉLATIONS  
SUR LE PARI  
D'HOLLYWOOD

**MODE**  
C'EST L'ÉTÉ  
ADOPTÉZ  
LE STYLE  
DELON

**FOOD BUSINESS**  
L'INCROYABLE  
MERCATO  
DES CHEFS



M 09841 - 41 - F - 3,50 €

## NAUTISME

## LES VOILES DU DESIGN

→ Pour styliser leurs embarcations, plusieurs chantiers navals ont recours au service de designers ou de skippers émérites. Starck à babord! Par **Alexandre Lazerges**



↑ Le Tofinou 12 standard déjà recouvert de tek et de vernis devient encore plus chic avec sa cabine signée Starck.

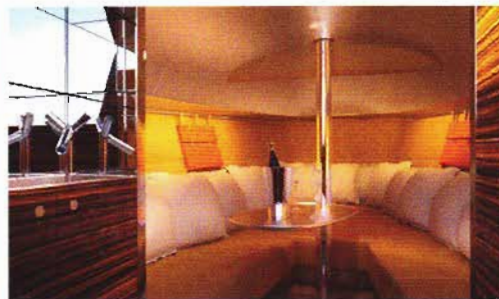
→ Comme une Fiat 500 cobrandée par Gucci ou des écouteurs élaborés par Dr Dre, les constructeurs de bateaux ont recours à des parrains prestigieux pour se distinguer. Ainsi le chantier naval de l'île de Ré, Latitude 46, spécialiste des bateaux en bois aux formes intemporelles, a fait appel au designer Philippe Starck pour customiser son voilier amiral le Tofinou 12. « Je voulais proposer une version luxueuse de notre quillard pour la clientèle méditerranéenne ou suisse », explique Christian Iscovici, boss de Latitude 46. « Je connaissais Starck car il avait dessiné la cabine du First 35 S 5 en 1988 du temps

où je travaillais chez Beneteau. Il a tout de suite accepté mon projet. » Partant du principe que ce voilier de 12 m se destine à des croisières à la journée, Starck a voulu un carré confortable pour boire une coupe entre amis ou s'assoupir après le déjeuner. Les parois sont tendues de cuir, l'échelle « aérienne » se termine par un caillebottis et l'évier du coin cuisine dispose de ravissants robinets Starck. Certes, cette transformation gonfle le prix de 50 000 €, mais le bateau mérite ensuite pleinement son titre de « day yacht ».

→ Tofinou 12 (12 m), 375 000 €



↑ Fidèle à son habitude, Philippe Starck mise sur le orange pour le cuir des parois ou les pochettes de chez Goyard.



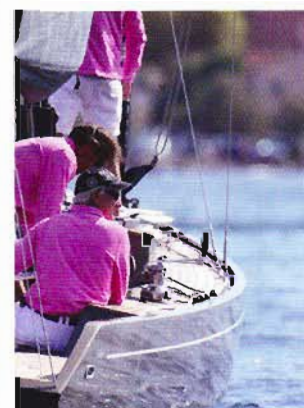
## LE COUP D'ŒIL DES PROS DE L'OcéAN



### L'ALPHENA ONE DE LOÏCK PEYRON

→ Vainqueur de la Barcelona World Race et co-barreur sur *Alinghi* en America's Cup, Loïck Peyron est devenu l'ambassadeur de l'Alphena One, un quillard rapide et chic. Il a suggéré de simplifier le plan du pont et l'accastillage pour faciliter les manœuvres.

→ Alphena One (8,50 m), 130 000 €



### LE CODE O D'YVES PARIER

→ Spécialiste des matériaux composites, Yves Parier s'est rendu célèbre en rafistolant tout seul son mât de 18 m, brisé en trois lors du Vendée Globe 2000. De retour à terre, il a participé à la conception de la coque carbone du Code o en lui donnant un caractère aussi sportif que néo-rétro.

→ Black Pepper Code o (9,95 m), 275 000 €