

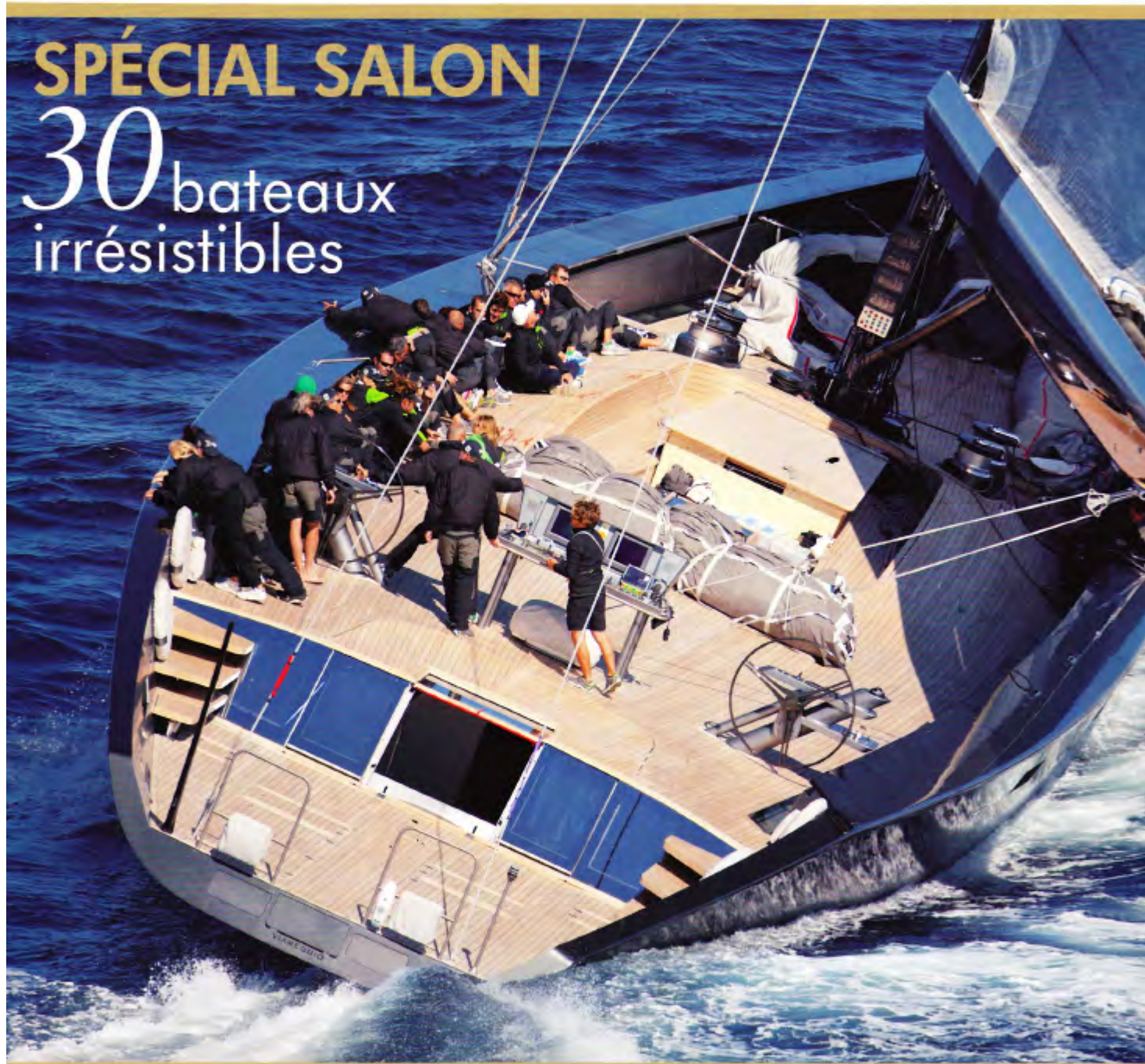
# YACHTING

## Classique

Les bateaux d'exception

N° 47 Décembre 20  
Janvier - Février 20

**SPÉCIAL SALON**  
**30** bateaux  
irrésistibles



**Vive le bois !**  
De l'Optimist  
à Elena



**Isabelle Autissier**  
« A l'école du  
Mousquetaire »



**Hanuman**  
Le Classe J  
du XXI<sup>e</sup> siècle



**America's Cup**  
L'histoire du cata  
commence en 1663

M 03432 - 47 - F : 7,50 € - RD





## ACTUALITÉS

- 5 Éditorial
- 6 Arrêt sur image
- 8 Les coulisses du yachting
- 16 Yachting lectures

## INTERVIEW

- 18 **Isabelle Autissier**  
« Ma première aventure avec un Mousquetaire »

## EXCEPTION

- 22 **Le renouveau des Classe J**  
*Hanuman, un singe à la mer*



## DOCUMENT

- 32 **Bateaux en bois**  
De la prame aux luxueux bateaux à vapeur, en passant bien évidemment par les voiliers d'apprentissage ou de compétition, tout sur ces merveilleux bateaux. Voilà ce que François Chevalier et Gilles Martin-Raget ont recueilli dans un livre paru aux Éditions de La Martinière. Extraits choisis pour vous.



## ESSAI

- 58 **Le Code 0**  
Mission accomplie

## DOSSIER

- 61 **Salon Nautique**  
Les bateaux irrésistibles du yachting

## HISTOIRE

- 72 **34<sup>e</sup> America's Cup**  
Les neuf vies du catamaran

## TECHNIQUE

- 81 Les voiliers classiques face à la révolution électrique

## À L'EAU, À L'HUILE

- 90 Argenteuil et Monet : le reflet de 150 ans de plaisir

## ET AUSSI

- 86 Yachting équipement
- 87 Abonnement
- 92 Les rendez-vous du Yachting
- 94 Petites annonces

# SOMMAIRE



**En couverture :**  
Le Wally 143 Esense aux Voiles de Saint-Tropez  
Photo : Gilles Martin-Raget

# Mission accomplie pour Code 0

**Code 0.** Annoncé au Salon nautique 2009 et mis à l'eau en septembre dernier, l'élégant et très soigné day-boat s'est montré rapide et facile à mener sur l'eau. TEXTE : EMERIC ROBINSON - PHOTOS : FRANCK SAARINEN ET BLACK PEPPER

Avec sa barre assez parlante, le voilier est à l'aise à toutes les allures. Ses deux safrans, très larges mais courts, permettent d'aller « s'échouer » à plat.





© REGIS LACROIX/BLACK PEPPER

Mélange de carbone et de classicisme de ligne sage et de coque moderne, le Code 0 affiche vraiment son propre style.

**L**e pouce qui se lève à chaque passage, ou presque, devant la jetée du port de Saint-Tropez, est un signe qui ne trompe pas. Le Code 0, du chantier Black Pepper, dessiné par le prometteur Romaric Neyhousser, fait tourner les têtes et réjouit le promeneur. Sa ligne générale classique, mélangée à sa construction high-tech tout en carbone, en fait un voilier à l'ambiance « ludique », comme on dirait aujourd'hui. Un vrai bon jouet en somme, que nous avons eu l'occasion d'essayer, lors d'une manche des Voiles de Saint-Tropez.

Pour commencer, il est très facile de monter à bord. Il n'y a pas de filière. Apponté par l'arrière – nous sommes en Méditerranée – le Code 0 offre au regard une finition enchanteuse et un plan de pont tout à fait original, en tout cas dans sa catégorie des 10 mètres : une large plage arrière, suivie d'un salon de pont à la place du cockpit. Un choix assez surprenant sur un bateau qui, par ailleurs, fleure bon la performance.

À côté de la descente, légèrement décalé sur la gauche, un bloc surplombé d'un winch Andersen self-drive centralise toutes les drisses et les « ficelles » de réglages de la grand-voile. Les taquets, élégamment cachés sous la casquette du rouf, ne sont pas des plus pratiques à manipuler, tout comme les drisses à identifier. À trop vouloir être beau, on fait parfois des erreurs... de jeunesse ! Mais elles sont donc pardonnables et facilement rectifiables...

Le rouf, ambiance dog house, est discret et ne permet pas une hauteur sous barrot magistrale dans le carré. Celui-ci, largement occupé par le puits de dérive, où l'on peut disposer d'une petite table,



Toutes les drisses autour de ce seul winch : attention aux doigts !



Yves Parlier et Bertrand de Broc à Saint-Tropez. Redoutables

abrite aussi tout au fond l'enrouleur de foc, le bout-dehors rétractable et, juste derrière le mât, une gouttière permettant au rail du foc autovireur de se faire très discret sur la plage avant. On l'aura compris, le Code 0 est un day-boat dans lequel il sera possible (notre voilier d'essai n'était pas encore aménagé) de passer une nuit à deux, après avoir échoué sur une plage grâce à la quille relevable. Mais ce n'était pas le programme de la journée !

Le Code 0 offre une précision de barre étonnante avec deux safrans. L'emmagasineur et le code 0 sont prêts à être installés sur le bout-dehors, avant la prochaine bouée.



Lors de notre sortie, nous avons simplement aperçu la plage de Pampelonne, trop occupés à rejoindre la ligne de départ de la régata du jour. Pour vous faire un résumé de notre journée sur l'eau : le vent était capricieux, de 0 à 12 nœuds maximum. Dans ces conditions, surtout à 12 nœuds, le Code 0, à la stabilité vraiment impressionnante, a souvent donné l'impression de pouvoir en donner plus si on allongeait son mât d'un mètre et si on lui offrait un spi d'une plus grande surface ! « Mais ce n'est pas son programme » nous a expliqué Michel Douville de Franssu, patron du chantier Black Pepper. Pourtant, sur l'eau, nous étions plus souvent à la bagarre avec des 40 pieds qu'avec des 33 ! Et pas seulement grâce à sa voile emblématique et redoutable dans le petit temps : code 0. Deux bateaux roses italiens, dont les noms commencent par un W et se terminent par un Y, se sont régulièrement retrouvés distancés de plusieurs... nanosecondes ! Yves Parlier, un des concepteurs du voilier, et Bertrand de Broc, tous deux aux manettes du Code 0, n'étaient sans doute pas étrangers à cette performance... malgré les quelques petits défauts que nous avons notés (écoutes trop grosses, certaines poulies mal placées, taquets peu accessibles...). Mais cette coque particulièrement à l'aise dans le clapot ne demande qu'à glisser, qu'à surfer au portant... à partir de force 3 ! Son toucher de barre et ses deux safrans permettent un contrôle parfait de la gîte. En ce point, l'objectif du chantier est atteint : le Code 0 ravira aussi, et surtout, les adeptes des navigations à deux, simples et grisantes. ■

La finition et la qualité visuelle sont irréprochables, mais parfois au détriment de l'aspect pratique du day-boat.

LE CODE 0 EN CHIFFRES

- Longueur : 9,96 m
- Bau maximum : 2,70 m
- Tirant d'eau : 0,80 à 2,16 m
- Déplacement : 1,95 t
- Surface de voile : 51 m<sup>2</sup>
- Chantier : Black Pepper
- Architecte : Romaric Neyhousser
- Prix : 215 200 €

