

# Voile magazine

**Spécial**  
**Voilier de l'année**

**FIRST 35 - BOREAL 44**  
**DEUX VAINQUEURS POUR UN TITRE**

**31 NOUVEAUTES**  
**JUGES PAR**  
**DES LECTEURS**  
**ENGAGES**



**COMPARATIF**  
**10 GILETS**  
**GONFLABLES**  
**DE 79 A 300 €**



L 19898 - 167 S - F: 5,10 € - RD

10 € - N°167 - NOVEMBRE 2009  
Lux: 5,60 € - CH: 10,20 FS - Can: 8,95 \$CAD - And: 5,10 € -  
Ind: 5,6 € - Col/Esp/It: 5,70 € - DOMS: 5,50 € - Col/US: 7,80 CFP

**TRANSAT JACQUES VABRE, UNE AFFAIRE DE COUPLES /**  
**AMSTERDAM, CANNES & LA ROCHELLE : CE QU'IL FALLAIT VOIR /**  
**LA SEMAINE DE COWES OU LA REGATE A L'ANGLAISE /**  
**PARI REUSSI : L'ATLANTIQUE NORD SUR UN CATA DE 6 METRES**



les sandwiches accompagnés d'une bouteille d'eau et d'une pomme. Après le déjeuner, une escapade touristique est programmée du côté du Vieux-Port, le temps d'immortaliser la flotte bigarrée entre les deux célèbres tours. En repartant vers le plan d'eau nous avons récupéré deux hôtes de marque : Jean-Marie Liot, le photographe attiré du Voilier de l'année, tout juste arrivé des USA où il couvrait un championnat du Monde de 12 m JI et,

moins bruyant mais plus spectaculaire, le 60 pieds *Ourson Rapide* qui joue l'invité d'honneur sur l'élection. Bloqué au port ce matin par les gros catamarans encore au ponton, il aimerait se dégourdir la quille. Malheureusement, le vent est d'une discrétion remarquable. Du coup, les plaisanteries fusent à la VHF et je ne résiste pas au plaisir de vous rapporter cette devinette : Savez-vous qui est monté à bord d'*Ourson Rapide* ? Réponse :

Ours mal léché, un surnom en guise de totem pour habiller un Rubi au mieux de sa forme. En fin de journée, il a d'ailleurs fort à faire pour canaliser les enthousiasmes du jury. Pendant que lecteurs et constructeurs profitent d'un apéritif joyeux sur la terrasse de la capitainerie, les quinze membres du jury phosphorent sec pour savoir comment réduire la liste de prétendants. La cause est vite entendue pour l'*Ourson Rapide*. Cet incroyable voilier, qui retranscrit pour la croisière les technologies les plus pointues mises en œuvre sur le Vendée Globe, peut difficilement se faire passer pour un bateau de série ! C'est beaucoup plus difficile pour les autres qui ont tous des qualités à faire valoir. L'*Opium*, plus léger et mieux fini que le premier du nom offre peut-être deux barres à roue mais il s'agit quand même presque du même bateau. D'autres ont plus changé mais en offrent plutôt moins à l'image de l'*Aventura 23 Raid*, ultra dépourvu pour gagner en poids et en prix. Certains interpellent, à l'image du *Pacer 376*, un pur-sang sud africain aux emménagements à la fois sommaires et soignés. Et que dire de l'étonnant *Triaskell* ? Il a du caractère, c'est sûr et le jury apprécie sa plage arrière qui fait office de cockpit tout comme sa timonerie panoramique mais son accastillage trop sommaire et ses emménagements basiques le desservent. Et quand ils sont trop bien, cela ne va toujours pas : le magnifique *Titango* d'Alexandre Genoud sera recalé malgré une esthétique

## Merci qui ?

Ce fut grandiose. Mais la réussite de cette opération tient à la participation de bonnes volontés et d'aides extérieures. Comme elle le fait chaque année, la société Sodeb'o a calmé, grâce à ses 300 sandwiches livrés spécialement à La Rochelle, les appétits de tous les participants. Pour communiquer entre bateaux, la société Icom nous a confié quinze super VHF, des IC-M90 E. Il faut de bons bateaux à moteur pour faire de belles photos. Grâce à la complicité du chantier Jeanneau et du jeune constructeur Black Pepper, nos photographes ont travaillé dans d'excellentes conditions. Une nouvelle fois, la capitainerie du port des Minimes nous a offert sa terrasse pour le pot de l'amitié. Daniel Henry et toute l'organisation du Grand Pavois ont tout fait pour libérer rapidement un ponton afin de recevoir les participants. Enfin, cette élection ne serait pas ce qu'elle est sans l'adhésion massive de tous les chantiers, petits et grands. A tous, chapeau bas !



Photo de famille de quelques membres du jury, VHF Icom en main et pause sandwich Sodeb'o pour notre lecteur équipier Pascal Morvan.