

# Voile magazine

DERIVEURS, HABITABLES, MULTICOQUES...

800 BATEAUX EN CHIFFRES

LE GUIDE PRATIQUE DU MARCHE

# Spécial Salon



L 19898 - 168 S - F: 6,30 € - RD



6,30 € - N° 168 S - DECEMBRE 2009

BEL: 6,50 € - CH: 12 FS - PAR: 6,50 € - EUR: 7 €  
- Lit: 10,75 SCAD - Aut: 6,30 € - Turc: 8,80 € - Dan: 9,50 €  
- Cds: 990 CFF - Pol: 1 230 CFF - Ymk: 1 800 CFF

ACCASTILLAGE, ELECTRONIQUE, EQUIPEMENT...

## QUOI DE NEUF EN 2010 ?

### 33 BATEAUX TESTES EN AVANT-PREMIERE



► HUNTER 39

## Un Américain à Paris

Le Hunter 39 reste fidèle aux qualités qui ont fait la réputation de la marque américaine mais se démarque du Hunter 38 qu'il vient remplacer dans la gamme. Premier changement : le double poste de barre dans le cockpit qui a l'avantage d'offrir une meilleure position au barreur pour observer ses voiles et une circulation plus facile vers le tableau arrière. Visuellement toujours, le 39 se distingue par un dessin légèrement en amande de ses larges hublots de rouf. Le chantier a soigné l'esthétique comme en témoignent les panneaux de pont flush. Le gain en longueur doit doper les performances grâce à une flottaison plus grande et a aussi permis d'allonger la jupe pour faciliter l'embarquement depuis une annexe. La table du cockpit qui se déploie au mouillage sert aussi de support au compas et à un éventuel traceur. La construction est classique pour Hunter qui associe un sandwich balsa à des nappes de kevlar aux extrémités pour optimiser la résistance aux impacts. Les emménagements intérieurs offrent une grande cabine avant et deux cabines arrière avec une table à cartes redessinée. Soit tout particulier pour le cabinet de toilette avec des nouveaux matériaux.

Long. coque : 11,18 m. Long. flottaison : 10,57 m. Larg. 3,94 m. TE : 1,98 m. Lest : 2 730 kg. Dépl. : 8 390 kg. SV au près : 92 m<sup>2</sup>. Matériau : sandwich verre/balsa. Constructeur : Hunter marine. Prix : 191 440 €.

► CODE 0

## Le day-boat high-tech



ROMARIC NEYHOUSSEUR

**A voir en 2010**

C'est sous forme de maquette sur le stand de la jeune société Black Pepper que l'on pourra découvrir le Code 0, un day-boat de 10 mètres, dont la mise à l'eau est prévue pour le printemps. Sa réalisation, confiée au Chantier naval de Larros de Thierry Eluère, dont la réputation n'est plus à faire – il vient de

construire entre autres le nouveau PRB – devrait être au-dessus de tout soupçon et faire appel à un sandwich carbone. Pour des raisons pratiques, la quille est relevable façon First Class B, le foc autovireur servi par un mât en carbone. C'est l'architecte Romaric Neyhousser, qui travaille très souvent avec Guillaume



ROMARIC NEYHOUSSEUR

▲ Un nouveau « week-end boat » très stylé auquel une construction high-tech devrait conférer d'excellentes performances.

Verdier, qui signe les plans du Code 0.

Long coque : 9,95 m. Larg. : 2,70 m. TE : 0,70/2,20 m. Lest : 800 kg. Dépl. : 1 850 kg. SV au près : 51 m<sup>2</sup>. Foc : 18 m<sup>2</sup>. GV : 33 m<sup>2</sup>. Arch. : R. Neyhousser. Mat. : sand. carbone. Const. : Cn de Larros. Prix : nc.

## en bref...

### ■ GRAND SOLEIL

Après les Grand Soleil 46 et 43 OT qui seront présents au salon, un 50 pieds devrait sortir en 2010 lors du salon de Gènes. Sans surprise, il sera dessiné par le tandem Botin et Carkeek.

### ■ BENETEAU

Confirmé. C'est bien l'architecte Juan Kouyoumdjian qui dessine le nouveau Bénéteau 31 pieds destiné à remplacer le mythique 31.7. On chuchote même qu'il pourrait être équipé de deux safrans. Sortie prévue pour le salon 2010.

### ■ POGO



La sortie d'un nouveau Class 40 est à peine annoncée que le chantier Structures dévoile son futur vaisseau amiral : le Pogo 12.50 un pur croiseur, équipé d'une quille pivotante comme le 10.50!

### ■ CAT'SHOP

L'importateur de la gamme Mattia propose maintenant un tout nouveau cata : l'Acrobat. Ce 15 pieds construit en stratifié de verre sera proposé en deux versions, solo ou double.

### ■ VOILE-AVIRON

Le constructeur de dériveurs Boatique Diffusion devrait reprendre les moules du Sail et du Bel Ami, les deux fleurons de la gamme voile-aviron du regretté chantier Canotage de France.

### ■ TRANSFERT



Une recrue de choix pour la société britannique LDC Racing Sailboat qui est dorénavant distribuée en France par Nicolas Honor qui fut longtemps Monsieur Laser. La sortie du RS 100, un solitaire équipé d'un spi asy mais sans trapèze est très attendue.