

Presse Océan

Dimanche 27 avril 2014 - 1 €

N° 853 - Votre journal à domicile : 02 40 44 24 24 (Appel non surtaxé - Tarif local - Gratuit depuis Box)

NANTES : LE BÉBÉ DU PÉRIPHÉRIQUE



Edition spéciale
40 pages

2€
2,90

EN VENTE ACTUELLEMENT

Presse Océan
KARER DU PORT DE
LIGONNES
3 ans d'âge

LA BAULE

La plage se prépare pour l'été

Malmenée par les tempêtes hivernales et les grandes marées, la plage a été remise à niveau.

p. 2 et 3

NANTES

La belle aventure d'Armel Tripon

Le skipper nantais prépare le Vendée Globe. Son bateau, « Imagine », est en chantier à Bouaye.

p. 8 et 9

**FC Nantes :
Waldemar
Kita veut
s'inscrire**

La belle aventure c

A 38 ans, Armel Tripon ouvre l'une des plus belles pages de sa vie de marin. Le Vendée Globe. Avec décontraction.

Les ponçuses vrombissent dans un halo de poussière rouge, au chantier BS-Composite de Bouaye. Armel Tripon a dix-huit mètres de coque à décaper... Un sacerdoce. Son équipe travaille d'arrache-pied. Le bateau doit quitter le chantier demain lundi. Il sera convoyé à la Trinité-sur-Mer et baptisé vendredi 9 mai.

« En mer, il est surprenant : fluide, serein, agile, dur au mal... »

Armel Tripon a choisi l'ancien Groupe Bel de Kito de Pavant pour son nouveau projet : le Vendée Globe. Un Graal. « Cela faisait des années que j'en rêvais, témoigne le skipper nantais. Je me souviens d'une nuit sur la Mini Transat. J'ai noté quelques lignes sur mon livre de bord : l'envie d'aller plus loin. Le Vendée Globe me paraissait inaccessible. »

Dix ans plus tard, Armel Tripon a un projet solide entre les mains. Son bateau porte le nom d'Imagine, la structure qui l'épaule. « Nous avons eu envie de l'aider, justifie Michel de Franssu. Armel est un marin atypique, talentueux, qui n'est pas issu



Armel Tripon : « Je rêve du Vendée Globe depuis des années ». Photo Presse Océan-Nathalie Bourreau

du sér
Tripon
de cu
grand
la me
18 an
embar
pour u
révéla
cis, j'a
voile,
« Arr
large,
Damie
de la
C'est t
trouvé
ter. »
Arme
Direct
une ap
Le ma
nace,
ses ch
une bé
Trans
d'une
Roty.
circuit
« Mais
tier de
pon y
devai
musiq
son éc
peu p
collai
révèle
avec
large.
nant, ç
Fluide
mal, c
tranqu
Une q
le Ven

ZOOM



Armel Tripon est déçu, il espérait

« Extrêmement déçus du port de Nantes »

Réaction. Le voilier d'Armel Tripon sera mis à l'eau et baptisé à La Trinité-sur-Mer le 9 mai. « Nous sommes extrêmement déçus de ne pas pouvoir le faire à Nantes », souligne Michel de Franssu, d'Imagine. Que s'est-il passé ? « Nous nous sommes heurtés à un lobby : les dockers, la Chambre de commerce et d'industrie... Ils nous ont demandé cinq fois plus cher (9 000 €, NDLR) qu'à La Trinité pour la mise à l'eau. » Le voilier d'Armel Tripon est

doté d'une quille de 4,5 mètres. « Impossible à l'île de Nantes : nous devons aller sur la zone de Chevire, dans le port de commerce ». Où la réglementation est différente. « Nous ne pouvons pas proposer les mêmes tarifs qu'à La Trinité, justifie-t-on chez Sogebros, entreprise de manutention. Nous n'avons pas les mêmes équipements. Nos grues sont spécifiques et le personnel grutier du port intervient par vacations : quatre heures minimum. »

Nan
Arme
Nant
a app
avan
virus
Prépi
Figar
trans
l'aba
et ga
ensu
puis e
Amér
premi

« Le Vendée Globe est incomparable »

Michel de Franssus est l'un des artisans d'imaginer, la structure qui porte le projet d'Armel Tripou. « Un incubateur de projets ».

Presse Océan : comment le projet est-il né ?

Michel de Franssus : « D'une rencontre voici trois à quatre ans. Armel cherchait un chantier pour construire un Class40. Il est venu me voir. Nous avons gardé contact et travaillé ensemble sur les bateaux Code0 et Code1, que nous construisons. C'est quelqu'un d'émouvant. Je lui ai un jour demandé quel était son rêve. Il m'a répondu : le Vendée Globe... »



Michel de Franssus : « Nous voulons aider Armel ». DR photomathéo

Comment la structure imagine fonctionne-t-elle ?

« L'entreprise a été créée au printemps 2013. C'est un incubateur, un fonds d'amorçage. Imagine réunit 85 actionnaires, potentiellement

160 demain. Nous accompagnons des personnes qui portent nos valeurs : travail, honnêteté, courage, solidarité... Nous soutenons Armel aujourd'hui, d'autres projets demain. »

Comment avez-vous financé l'achat du bateau ?

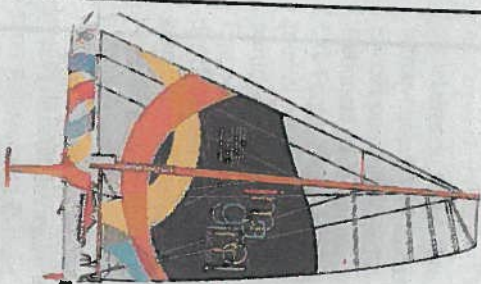
« Nous avons réalisé une première levée de fonds (un million d'euros à l'achat, NDLR). Une deuxième doit être finalisée en juin. Le réseau Imagine se mobilise aussi pour les recherches de partenaires. Le budget de fonctionnement atteint 500 000 à un million d'euros par an pour faire le Vendée Globe. C'est une épreuve incroyable, incomparable : techniquement, humainement. »

E.V.

BIO EXPRESS

Michel de Franssus, 54 ans, dirige le chantier naval Black Pepper : www.blackpepper.fr

L'INFO EN PLUS



Document DR

Le voilier « Imagine »

Le voilier d'Armel Tripou a été lancé en 2007 : précurseur de la nouvelle génération (Macif, etc.). « Armel peut faire un podium sur le Vendée Globe », défend Michel de Franssus.

sur le record SNSM à Saint-Nazaire au mois de juin et devrait courir la prochaine Route du Rhum, ou la Barcelona World Race, avant le Vendée Globe en 2016.

Photo PO Nathalie Bourreau