

LE FIGARO

lefigaro.fr

« Sans la liberté de blâmer, il n'est point d'éloge flatteur. » Beaumarchais



Cyril Hanouina déchaine les passions

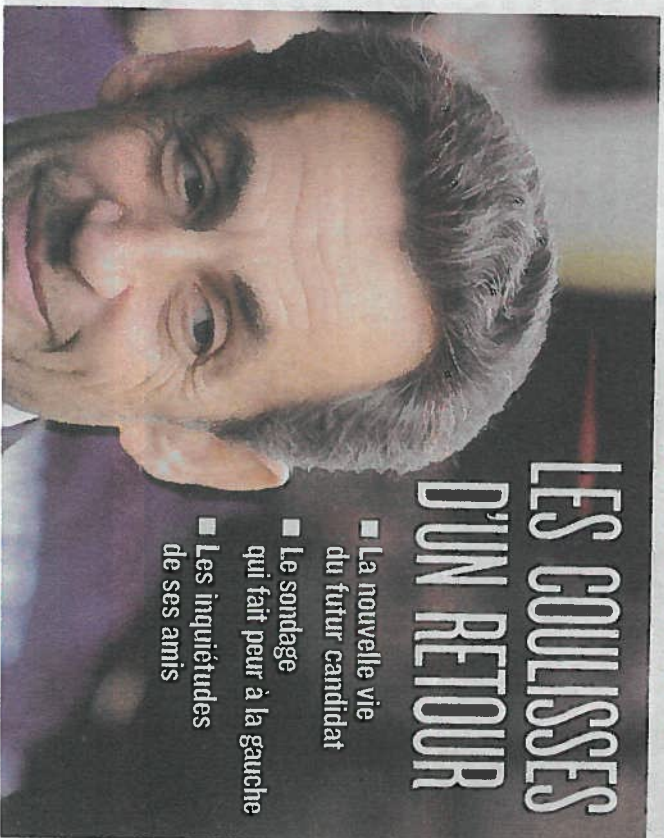


Les neuf vies de Carla Bruni

Rapport sur l'intégration: l'accrochage au sommet de l'État

Après une journée de très vives polémiques, François Hollande assure que les propositions remises à Jean-Marc Ayrault rentraient dans le cadre de la loi de programmation 2014-2017.

LE FIGARO MAGAZINE



LES GOULISSSES D'UN RETOUR

- La nouvelle vie du futur candidat
- Le sondage qui fait peur à la gauche
- Les inquiétudes de ses amis



Un day boat entre tradition et nouvelles technologies

Black Pepper présente en avant-première sa nouvelle unité, le Code 1. Le dernier-né devrait rapidement rejoindre les régates classiques, à l'image des Voiles de Saint-Tropez, qui ont rassemblé à l'automne presque une dizaine de Code 0, le précédent modèle du chantier. La vitesse de pointe, relevée à cette occasion lors d'une journée particulièrement venteuse, était de 18 nœuds. « C'est un bateau qui peut être utilisé pour la régate », confirme François Sedan, distributeur de Black Pepper.

Le Code 1 reprend les prouesses technologiques des bateaux de course océaniques. « Mais sa vocation première, avec son pont en teck et ses finitions soignées, est la navigation à la journée ou au week-end », ajoute-t-il. Sa quille relevable lui permet de se faufiler partout.

Avec ce nouveau modèle, le chantier Black Pepper utilise donc le meilleur des matériaux modernes - long de 40 pieds, il est entièrement en carbone - tout en cultivant une ligne résolument vintage. Résultat : les clients fonctionnent encore au coup de cœur ■

