



Les Code de Black Pepper

TENDANCE
VINTAGE

Une élégance néo-classique et des performances dignes des meilleurs voiliers de régates modernes, ces day boat de 10 m et 12 m ont tout pour plaire et se faire remarquer.

Code 0

FICHE TECHNIQUE CODE 0

Longueur hors-tout 9,95 m
Longueur flottaison 9,30 m
Largeur 2,70 m
Tirant d'eau 0,70 m/2,20 m
Poids lège 1 950 kg
Grand-voile 32 m²
Foc auto vireur 18 m²
Code 0 sur bout-dehors 40 m²
Spi asymétrique sur bout-dehors 75 m²
Architecte Romaric Neyhousser
Constructeur Black Pepper

BLACK PEPPER

29, rue de Billancourt

92100 Boulogne

Tél : 01 46 04 70 41

Mail : mail@blackpepper.fr

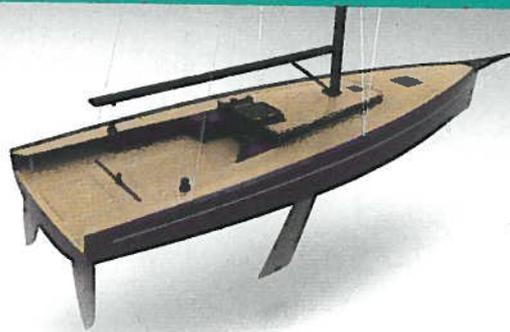
www.blackpepper.fr

« Je trouve très intéressant de mettre les nouvelles technologies au service des lignes anciennes qui ont marquées nos mémoires. Cela nous permet d'arriver à faire des produits qui sont non seulement jolis mais aussi extrêmement performants. » Le président de Black Pepper, Michel Douville de Franssu, résume ainsi l'esprit de ces voiliers qui font inmanquablement tourner les têtes. L'histoire a commencé il y a quatre ans, avec le Code 0, un day boat de 9,95 m, high-tech et performant, dessiné par l'architecte naval Romaric Neyhousser, passionné de courses au large qui a notamment conçu avec Guillaume Verdier l'hydraplaneur d'Yves Parlier. Ce dernier a d'ailleurs lui aussi participé à l'élaboration du Code 0 qui va marquer les esprits en 2010. C'est le mariage réussi entre tradition et modernité, avec un pont et un grand cockpit tout de teck vêtu et une ligne néo classique. Le bateau est facile à manœuvrer, même en équipage réduit, avec un foc auto vireur et un plan de pont épuré

et totalement dégagé des manœuvres encastées sous le roof. Construit en infusion sandwich verre/carbone/époxy, le bateau est léger, raide à la toile et rapide. Les performances sont bel et bien au rendez-vous, comme a pu le constater le navigateur Bertrand de Broc lors des régates des Voiles de Saint-Tropez, étonné des run à 17 nœuds par 20 nœuds de vent qui ont permis au Code 0 « de déposer les autres... »

Un Code 2 en préparation

Pour le grand frère de 12 m, présenté au dernier salon de Paris, la recette reste la même, matériaux modernes, technologie de pointe et élégance. Cette fois, Black Pepper a fait appel à Marc Lombard qui dessine une carène moderne et assez large, 4 m, dotée d'une quille relevable et associée à un gréement tout carbone comme son petit frère. Mais le 40' offre bien sûr une surface habitable plus confortable qui ouvre un peu plus le programme de croisière. La construction des voiliers implique plusieurs chantiers : BS Composit



FICHE TECHNIQUE CODE 1

Longueur hors tout 12 m
Largeur 4 m
Tirant d'eau 1,2 mètres/3 mètres
Lest 2200 kilos
Poids vide 4000 kilos
Surface de voiles au près 110 m²
Surface de voile au portant 260 m²
Couchages 6/8
Architecte Marc Lombard
Constructeur/Designer Black Pepper
Solutions techniques Armel Tripon



Code 1

près de Nantes, Technologie Marine à la Trinité, Tregor Composite à Lannion... une conjugaison de talents, avec un savoir faire dans la technologie composite qui a souvent fait ses preuves, notamment dans la production de voiliers de course. Mais il n'y a pas de mystère non plus, un voilier high-tech et gracieux a un coût, environ 200 000 € HT pour le Code 0 et 450 000 € HT pour le Code 1, un prix qui varie évidemment en fonction de l'équipement et de la customisation. Fort de son succès, Black Pepper organise depuis trois ans une régates privée à Porquerolles, lors du week-end de la Pentecôte, un événement qui rassemble une dizaine de Code 0 rejoint cette année par les premiers Code 1, et auxquels s'ajoutent les quelques invités de prestige qui partagent ce même goût de l'élégance comme les Tofinou ou les Brenta. La flotte devrait s'agrandir encore prochainement avec la venue du Code 2, un 60' du même acabit annoncé par Black Pepper pour l'automne 2015. On en salive d'avance... 🚣

