

CODE 2 : avec les ingrédients des IMOCA

Après le Code 0 et le Code 1, deux day sailors associant élégance classique, high tech et performances, Michel Douville de Franssu présente les plans d'un Code 2 de 17,50 m de long dont le look s'identifie à grande échelle au Code 1 de 12 m de long conçu par le même Marc Lombard. Il s'agit cette fois d'un racer au long cours dont le design et les aménagements intérieurs portent la signature du talentueux Franck Darnet basé à Nantes où sera assemblé ce presque 60 pieds made by Black Pepper avec la collaboration du coureur océanique Armel Tripon.

La recette de ce Code 2 s'inspire de celle des 60 pieds IMOCA du Vendée Globe avec sandwich carbone/époxy et infusion poste cuite, bôme, mât et bout-dehors étant également en fibre noire. Le déplacement annoncé de 10 tonnes associé à un tirant d'eau de 4,60 m (1,76 m lorsque l'appendice est relevé) et des bal-

lasts de 2 x 1500 litres pour 410 m² de voilure en dit long sur le potentiel de vitesse du navire. Sa livraison est prévue pour 2016 avec en perspective Giraglia et Middle Sea Race avant une traversée de l'Atlantique pour

rallier le circuit des Caraïbes début 2017. Avec quatre cabines et trois salles de bain, le premier exemplaire du Code 2 n'oublie pas le confort. Ce voilier amiral prouve que l'on peut réaliser du bel ouvrage en format

XXL sans nécessairement que cela coûte des fortunes. Pour compléter la gamme Code, Michel Franssu promet pour la fin de l'année 2015 un petit frère du Code 0 qui fera 8 m de long et portera bouchain.

Extrapolation en presque 60 pieds du Code 1 de 12 m, le Code 2 sera livré en 2016.



FAREAST 31 R : racer sans concession

L'ambition de ce bolide conçu par le cabinet hollandais Simonis - Voogd et construit par le chantier Fareast situé en Chine à Shanghai : montrer au reste du monde qu'il est le 31 pieds le plus rapide dans sa catégorie. Parmi les atouts du 31 R, une construction ultra légère qui le crédite d'un déplacement de seulement 1 800 kg dont 1 200 kg placés dans le plomb du bulbe au bout d'un aileron de quille de 2,95 m de profondeur. Soit 60% de lest, et la garantie de belles performances. Le prix de ce bolide de 9,50 m est annoncé à 145 000 euros (sans voiles, ni électronique) auxquels il convient d'ajouter 6 500 euros de frais de "shipping". Fareast développe également un autre croiseur rapide dont la carène s'inspire de celle du 31 R : le 28 R, version régates du Fareast 26 en infusion sandwich résine iso polyester, dont seuls l'aileron de quille, le safran et la barre sont en carbone dans la version standard. Le tirant d'eau est de 1,70 m, la quille est re-



Ce 31 pieds construit en Chine se veut le plus performant de sa catégorie.

levable pour faciliter les transports routiers. Il déplace environ 100 kg de plus que le 31 R mais son handicap IRC peu supérieur à 1.000 laisse augurer un réel potentiel en temps

compensé. La qualité première de ce voilier est son prix : 38 900 euros TTC (sans voiles, ni hors bord et sans système de levage de la quille). Les Fareast, existant aussi en 18

pieds, connaissent un grand succès en Hollande et au Danemark. Le proto 31 R exposé au Nautic a été vendu à un Italien. Il devrait régater dès le printemps en Méditerranée.