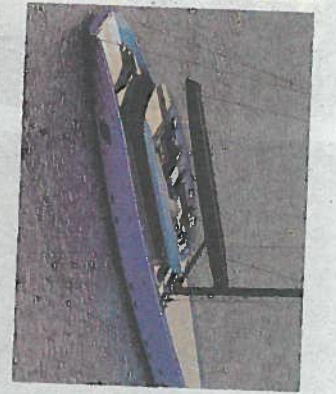


■ **Découvrez**  
 le nouveau site du Figaro  
 dédié à l'univers  
 de la mer et du littoral.  
**Pour tout savoir sur**  
 le nautisme,  
 la météo  
 et les ports

# nautisme

Des unités d'architectes, atypiques et terriblement séduisantes, affichent fièrement leurs lignes épurées et rétro le long du littoral.

**Voile bio**  
 La voilerie UK Sailmakers  
 invente la première voile  
 recyclable.  
 Une innovation majeure  
 dans un monde  
 où 100 % des voiles en fibre  
 synthétique finissent  
 leur vie en décharge  
 ou dans un incinérateur  
 faute de recyclage possible.



**Wally 50**  
 La coque du chantier italien,  
 tout en carbone, bat tous  
 les records (note photo).  
 Longue de 50 mètres pour  
 un poids de 250 tonnes, dont  
 88 de lest plongé à 6,5 m  
 sous la flottaison, elle  
 renfermera à terme 300 m<sup>2</sup>  
 d'espace de vie inférieur,  
 tandis que la surface

disponible des différents  
 ponts totalisera 400 m<sup>2</sup>.  
**Petits bateaux,  
 en hausse**  
 Le chiffre d'affaires  
 de la production française  
 de bateaux à moteur  
 habitables de moins de 6 m  
 a augmenté de 70,4 %  
 entre 2010 et 2011.

# Les starlettes des côtes

**MOTEURS**

Ce sont de petits *doryboats*, mesurant moins de huit mètres, mais bourrés de charme. Starlettes des plans d'eau, ces unités au look volontairement rétro s'inspirent de près ou de loin des utilités boats des années 1930, qui firent la réussite après guerre des chantiers tels que Chris-Craft aux États-Unis ou Riva en Italie.

Cultivant aussi l'amour des matériaux nobles - teck, acajou et chrome -, les nouveaux canots automobiles, produits par une poignée de chantiers français, renouvellent l'univers motonautique. Il serait en effet trompeur de n'y voir que des copies contemporaines de leurs aînés. Design contemporain, concept innovant et carène moderne confèrent à ces petites unités un comportement marin souvent exemplaire et économique. Principale différence avec leurs aîeux : ces petites étoiles montantes du motonautisme n'ont rien d'exclusif et sont devenues accessibles, tant à l'achat, en se situant dans une fourchette de prix raisonnable comprise entre 45 000 € et 95 000 €, qu'à l'usage, en affichant des consommations basses (entre 9 et 15 litres/h), voire négligeables lorsqu'il s'agit d'un modèle électrique. Sans compter que leur gabarit permet d'envisager l'économie du prix d'une place de port en les stockant sur remorque. ■



**BAHAMAMA 20**

**Des unités personnalisables**

D'inspiration américaine mais d'origine réaliste, ce canot aux bordées marquées et au pare-brise anguleux répond aux pratiques de l'île de Ré : ski nautique ou apéritif sur le banc du Bucheron en face d'Arç-en-Ré. La personnalisation sans plus-value de la couleur de la coque, du cockpit et des principaux équipements est un luxe qui plaira à ceux qui naviguent avec style.  
 Chantier : Bahama Boats  
 Long. : 5,97 m ; larg. : 2,02 m  
 Puissance : 90 ch ; prix : 48 000 €



**OPEN 23**

**Le bon rapport qualité-prix**

Cet Open est une petite révolution pour le chantier rochelais spécialisé dans les vedettes de croisière et de pêche depuis 1996. L'étrave tulipée et le tableau arrière frégate participent pour beaucoup à l'esthétique réussie pour beaucoup à l'esthétique réussie de l'Open 23, mais dissimule en réalité une carène moderne et rapide. Très à l'aise dans la mer forrée, elle met en confiance son pilote, même novice.  
 Chantier : Rhéa Marine  
 Long. : 6,50 m ; larg. : 2,50 m



**CLASSIC POWER EVOLUTION**

**Navigaison électrique en silence**

Sa construction en bois moulé très légère, la grande spécialité de Marc Vuillonnnet, permet une autonomie d'une journée et une vitesse d'évolution entre 4 et 10 nœuds. Impossible de tracter un skieur devant Saint-Raphaël, ou il fut mis au point. L'esprit est ici aux déambulations silencieuses le long de la côte ou sur plan d'eau protégé.  
 Chantier : MV-Boat



**NANTUCKET**

**La renaissance d'un mythe**

Relancée par un chantier de Bretons, cette unité emblématique du bassin d'Arcachon a fière allure avec son étrave droite comme un « I » et son haut franc-bord protégeant son immense cockpit convivial. La carène semi-planante lui confère un comportement à la mer exemplaire tant sur un plan d'eau apaisé que sur une mer formée.  
 Chantier : Armor Boat