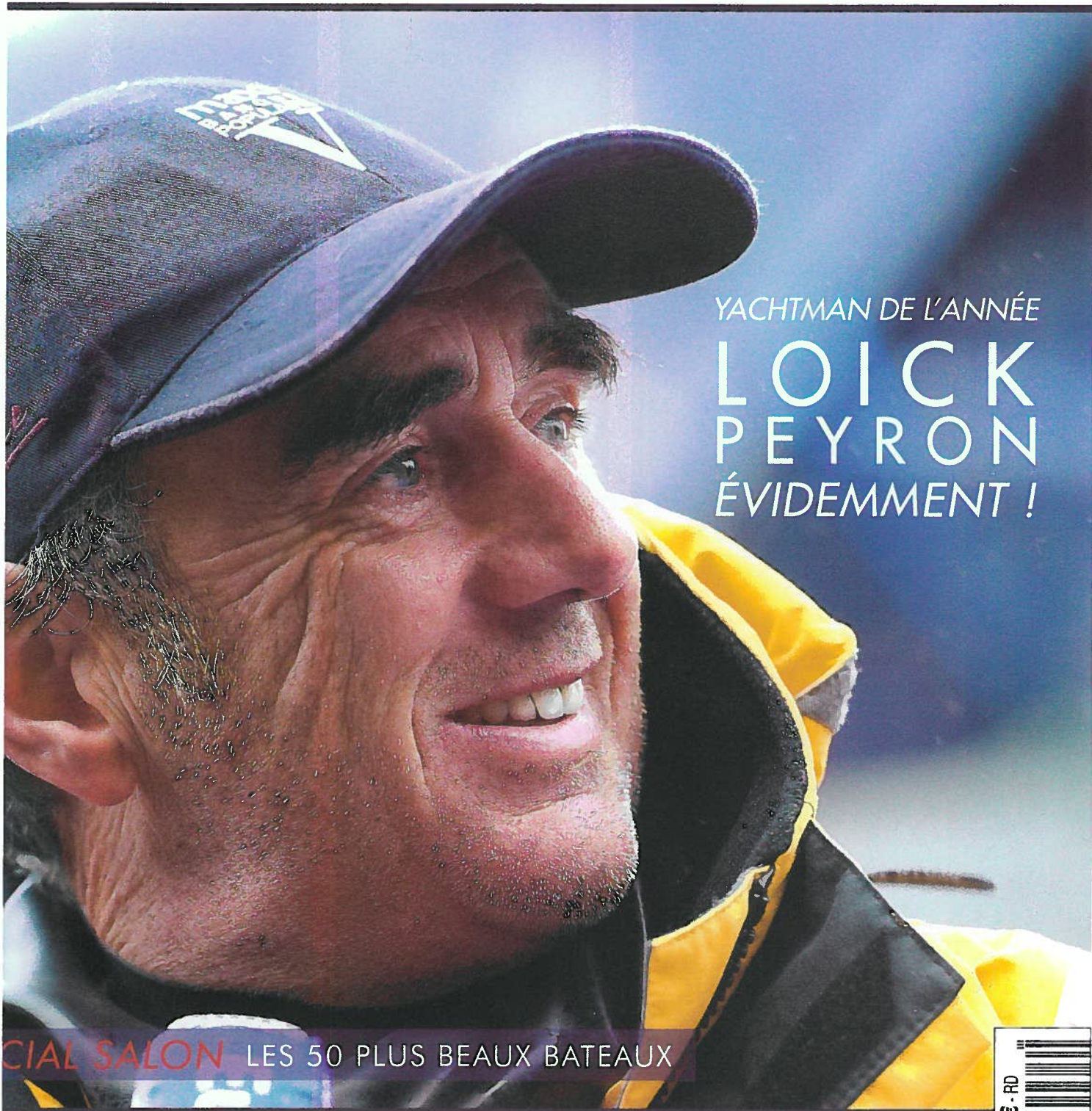


YACHTING

Classique

Déc. 2014 - Janvier - Février 2015

N° 63



YACHTMAN DE L'ANNÉE
**LOICK
PEYRON**
ÉVIDEMMENT !

SPECIAL SALON LES 50 PLUS BEAUX BATEAUX



Evénement
Salon des Yachting



Story
Recherche P-Class



Yacht de l'année
Olympian le magnifique



Découverte
Une yole en Écosse



France: 7,90€ - Outremer: 9,5€ - Belgique: 9,5€
Suisse: 14,95€ - Canada: 14,90\$ - Luxembourg: 9,50€

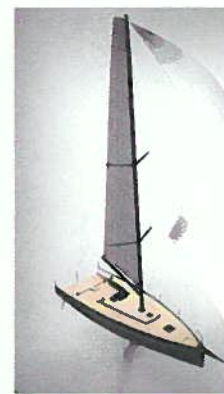
CODE 1

Un classique très moderne

Longueur : 12 m - Largeur : 4 m
 Déplacement : 4 000 kg
 Lest : 2 200 kg - Tirant d'eau : 1,2/3 m
 Surface de voile au près : 110 m²
 Architecte : Marc Lombard - Constructeur :
 Black Pepper - Prix : 450 000 €



Premier choc : quatre mètres de largeur au tableau arrière, même pour un 12 mètres, c'est beaucoup – c'est même le gabarit d'un Class 40 ! La deuxième surprise, c'est le design rétro classique du rouf. Pour ceux qui connaissent le Code 0, on retrouve ce subtil cocktail en tre carène ultra moderne et superstructures classiques. Passavants vierges, teck omniprésent, assises de cockpit pour partie amovible, grément tout carbone, poids limité à 4 tonnes, couchettes douillettes : un voilier de très grande élégance !



L'esprit Yachting : une très belle barre franche en bois.

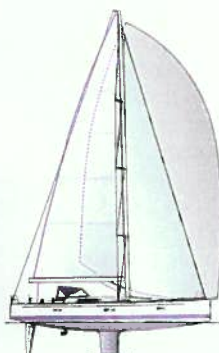


Sly 43 La régates en douceur

Long. : 12,97 m - Long. flot. : 11,21 m - Larg. : 3,95 m - T. d'eau : ou 2,50 m - Dépl't : 7 800 kg - Lest : 2 520 kg - Surf. voile : 111,50 m²
 Moteur : 40 ch - Const. : Sly Marine - Arch. : M. Lostuzzi
 Prix : 295 000 €

Sly est ce chantier italien qui a racheté le chantier Del Grand Soleil – l'an dernier. Le nouveau 43 est dédié à la régates et à la croisière rapide. Au près, à 30° du vent les configurations de lest, de grément et de voiles retiennent la vitesse. Structure carbone, portes épaisses en sandwich, plan de pont épuré superbe, accastillage intégré au top, bib stocké à l'avant, cockpit et immense soute à voile avant, le bateau est bien équipé.

L'esprit Yachting : les portes de cabines épaisses en sandwich.



Xp 50 La tranquille efficacité

Long. : 15 m - Long. flot. : 13,41 m - Bau max : 4,43 m - Tirant d'eau : 2,65 ou 3 m - Poids : 11 600 kg - Lest : 5 140 kg - Surf. voile : 153,9 m²
 Moteur : 52 ch - Arch. : N. Jeppesen - Constr. : X-Yacht
 Prix : 627 900 €

Fidèle à l'esprit original du chantier danois – des voiliers gagnent sans sacrifier le confort – le Xp 50 peut s'imposer dans une compétition de haut niveau, mais aussi se contenter d'être un voilier très rapide en croisière. La ligne générale du bateau, un compromis sage et typé tout à la fois, est un peu plus agressive que celle de son prédécesseur, le X-50, avec une étrave quasi verticale et un tableau arrière sensiblement moins échancré.

L'esprit Yachting : une valeur sûre.

Nic MK III La tradition du Maine

11 m - Long. à la flot. : 10,09 m - Larg. : 3,44 m - Tirant d'eau : 0,64 m - Déplacement : 10,921 t - Motorisation : 2 x 370 ch - Chantier : Hinckley



Le Pic Nic est le best-seller du chantier Hinckley : avec 450 unités vendues, il s'agit en effet du modèle le plus diffusé à ce jour, et ce depuis... 80 ans ! La toute dernière déclinaison Mark III adopte un gabarit légèrement supérieur au précédent modèle et surtout deux moteurs, de façon à atteindre sans consommation excessive les 30 nœuds en vitesse de croisière. A fond, à 3 200



tours, on atteint les 36 nœuds dans un très grand confort de navigation. Reste que le point fort de son modèle est sa ligne tellement typique de la côte Est américaine...

L'esprit Yachting : vernis à l'extérieur.

REYALE 15 M Nostalgie américaine des années 1930

15 m - Larg. : 3,50 m - Tirant d'eau : 0,90 m - Déplacement : 10 t - Motorisation : 2 x 160 ch - Vitesse de croisière/mux : 15/20 nœuds - Constr. : Latitude 46 - Arch. : Joubert/Nivelt



A New-York, il y a bientôt un siècle, des vedettes à la carène en V profond sillonnaient rivières et plans d'eau pour amener les hommes d'affaires sur leurs lieux de rendez-vous... C'est bien cet esprit qu'a voulu faire revivre Latitude 46. La 15 M, dont un exemplaire a été présenté à Cannes en septembre dernier, est la plus grande de la gamme. Les emménagements, réalisés



en acajou verni et chêne, sont particulièrement soignés. Surmotorisée avec deux Cummins de 320 ch au lieu des classiques 160 ch, elle dépasse largement les 20 nœuds.

L'esprit Yachting : la terrasse arrière.

BAHAMA 24 L'ambiance des canots automobiles années 1950

6,99 m - Bau maxi : 2,45 m - Déplacement : 650 kg - Mot. : in board 135 ch - Cap. carburant : 100 l - Matériau : sandwich époxy et renforts carbone - Constr. : Black Pepper - Prix : 75 000 €



La gamme Bahama est inspirée par les bateaux à moteur de servitude des années 1930 à 1950. Reprise par Black Pepper, la marque profite du savoir-faire du chantier : place aux techniques de construction ultra modernes – infusion, sandwich époxy, renforts carbone, post-cuisson –, le tout pour des canots plus légers (650 kg contre 1 000 pour l'ancien Bahama 23) et plus raides encore.



Des atouts qui améliorent encore les qualités marines du Bahama 24 tout en diminuant la puissance de motorisation et la consommation. Suréquipé et personnalisable à l'envi, le 24 dispose d'une cabine pour deux personnes mais peut accueillir à son bord jusqu'à 10 voire 12 personnes.

L'esprit Yachting : pare-brise à l'ancienne.

VIRTUS 63 Le mythe italien façon Open

19,57 m - Larg. : 4,8 m - Tirant d'eau : 1,6 m - Poids : 32 300 kg - Motorisation : 2 x 1 360 ch - Prix : 2 392 000 €



Le Virtus 63 n'est pas le plus grand de tous les Riva... c'est en revanche le flagship de la gamme Open. Le 63 est une unité de très grand luxe avec sa coque bicolore noire et grise, sa sellerie blanche et le pont tout teck. Virtus est propulsé à plus de 40 nœuds par deux V12 Man de 1 360 chevaux. Sous les manettes, de la puissance à revendre et un parfait contrôle des trajectoires... et même un



peu d'adrénaline. Les emménagements privilégient les matériaux les plus nobles avec un grand carré, une cuisine américaine et les trois belles cabines.

L'esprit Yachting : banquette du cockpit mobile.

LA TIMONIER 850 L'insouciance du pêcheur du dimanche.

Chantier : Rhéa Marine - Arch. : Joubert/Nivelt - Design : O. Flahaut - Matériau : polyester/contreplaqué - Longueur : 9,75 m - Long. de coque : 8,50 m - Larg. : 3,30 m - Tirant d'eau : 0,85 m - Déplacement : 4,50 t - Motorisation : 1 ou 2 moteurs 370 à 450 ch. - Carburant : 550 l - Prix : 203 288 €



Un beau et bon bateau. Assurément robuste avec sa coque en sandwich balsa et monolithique, son pont en contreplaqué de 12 mm stratifié et ses superstructures en nid d'abeille, il parvient, grâce à l'habile coup de crayon du designer Olivier Flahaut, à conserver une ligne très valorisante. Trois versions monomoteur et trois autres bimoteur – 370 à 450 ch –



sont proposées par le constructeur pour rejoindre au plus vite vos mouillages ou vos coins de pêche préférés. Avec tirant d'eau de moins d'un mètre, le 850 permet d'approcher au plus près du rivage.

L'esprit Yachting : un gros jouet.



Ti'BAC Un bac à voile pour la plaisance

Long. : 7,50 m - Long. à la flot. : 7,10 m - Larg. : 2,48 m - Tirant d'eau : 0,18/1,40 m

Déplacement : 950 kg - Surf. de voile au près : 31 m² - GV : 20 m² - Foc : 11 m²

Matériau : contre-plaqué époxy - Constr. : Bonnin & Bossuet - Arch. : Jean-Baptiste Bossuet - Prix : 72 000 €

Après le Bô 28, les chantiers Bonnin & Bossuet s'associent de nouveau et font revivre – en format réduit – le bac à voile. Ou comment transformer un rustique bateau de travail en plate-forme dédiée à la plaisance... Reconnaissons que la dérive pivotante, les fonds plats et le cockpit XXL ont de solides arguments pour les balades en famille au gré des bancs de sable. Par souci de simplifier au mieux les

manœuvres, le gréement retenu est de type Ma La coque réalisée en contreplaqué époxy adopte bouchains et une carène aux lignes très tendues. Une petite cabine offre trois couchages et des

L'esprit Yachting : hiloires, puits de dérive et gréement en bois vernis.



J 112 E Avion au près, fusée au portant

Longueur de coque : 11,00 m - Longueur à la flottaison : 9,68 m - Largeur : 3,58 m

Tirant d'eau : 2,10 m - Déplacement : 5 125 kg - Lest : 1 903 kg - Surface de voile au près : 65 m²

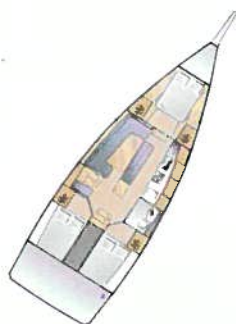
Constructeur : J Composites - Matériau : sandwich polyester - Moteur : 30 ch

Chez J Composites, on ne fait pas semblant quand on présente une nouveauté... On ne peut même pas leur en vouloir, puisque tous les J sont en effet capables de performances exceptionnelles à toutes les allures. Le remplaçant du 109 s'intercale entre le 97 E et 122 E. L'accent a été mis sur la polyvalence : ce 36 pieds, sans céder un pouce quant à son potentiel sous voiles, offre deux vraies cabines tout confort et le plein de lumière

naturelle grâce à de nombreux capots de pont hublots de coque.

Le cockpit, équipé d'une grande barre à privilégie l'ergonomie et la facilité de manœuvre en équipage réduit qu'en équipage.

L'esprit Yachting : la position de barre assis au vent avec vue parfaite sur les penons de génois.



JPK 45 Rouf à l'ancienne ou dernier cri ?

Longueur de coque : 13,50 m - Largeur : 4,50 m - Tirant d'eau : 2,20 ou 1,50/2,95 m

Déplacement : 8,50 t - Lest : 3 t - Surface de voile au près : 113 m²

Constructeur : JPK Composites - Architecte : Jacques Valer

Chez JPK, à deux bords de Lorient, les nouveautés ne se contentent pas d'écraser la concurrence en IRC : on s'intéresse également à la croisière – rapide et classe, reconnaissons-le. Après le 38, un 45 est annoncé pour l'été prochain. Jean-Pierre Kelbert et son architecte fétiche Jacques Valer nous promettent un voilier raide à la toile et particulièrement sûr au large. Parce qu'aller

aux Antilles poussés par les alizés, c'est bien... remonter au près vers les Açores au retour réclame qualités d'un vrai bateau marin. Et le poste de vent abrite la descente sera apprécié !

L'esprit Yachting : le rouf avec hublot frontal nous rappelle les dog-houses... Les anciens avaient du



CODE 2 Néo classique tout carbone

Longueur de coque : 17,50 m - Longueur à la flottaison : 17,50 m - Largeur : 5,05 m

Tirant d'eau : 1,76/4,60 m - Déplacement : 10 t - Lest : 5 t - Surface de voile au près : 213 m²

Moteur : 110 c Constructeur : Black Pepper - Architecte : Marc Lombard

Le Code 2, à l'image du Tofinou 16, reprend le design de ses petits frères – rouf/dog house en bois et plan de pont épuré – mais peut offrir, grâce à sa taille, des emménagements tout confort : deux cabines invités, une dédiée au propriétaire et encore une quatrième pour l'équipage.

Le gréement à trois étages de barres de flèches très élancé arbore une puissante grand-voile à corne et la

carène à bouchains évolutifs signée Marc Lon promet des performances d'exception, d'autant la construction en époxy carbone limite le déplacement à 10 tonnes légère. Sans parler des ballast 1500 l, et de la quille pivotante qui rassemble du lest.

L'esprit Yachting : sa tonture de pont.



RED BIRD Le premier monotype européen ?

Longueur au pont : 5,80 m - Bau maxi : 1,80 m - Tirant d'eau : 0,85 m - Poids : 1 600 kg

Surface de voile : 30 m² - Constructeur : Hubert Stagnol - Prix : 85 000 €

« Le premier s'appelait Red, je vais le nommer Redbird. » Voilà comment Hubert Stagnol, orfèvre de la construction bois qu'on ne présente plus, nous dévoile son prochain bijou. Il s'agit d'un GL Watson de 1886, construit à six exemplaires à cette époque, probablement le premier monotype européen dans la série des 19 pieds de la Clyde.

Cet exemplaire, que le chantier a démarré au printemps dernier est un vrai cocktail d'essences de bois : char-

pente en chêne lamellé collé, bordage classique et lège, mât en pin d'Oregon et enfin pont en contre-plaqué et teck. L'accastillage sera en bronze et galva. La version en bois moulé époxy est possible. Ce joli boat classique présente l'intérêt de rester transportable et de rester à un prix raisonnablement en-deçà des 100 000 euros.

L'esprit Yachting : son safran à l'ancienne.