

LE MAGAZINE DE TOUTE LA PLAISANCE

BATEAUX

MIEUX S'ÉQUIPER

- ▶ Choisir des voiles durables
- ▶ Remplacer son Diesel

BIQUILLES

- ▶ Le point sur une formule à succès
- ▶ Le test du Bi-Loup 26

PAROLE DE PRO

Les convictions
de Marc Guillemot

ESSAIS

Bavaria 32
Catana 41
Fauroux 52

DÉCOUVERTE

Marseille,
la belle de mer

NOUVEAUTÉS

- ▶ Les trouvailles
du Nautic
- ▶ Le bateau
solaire arrive!

GÉANT

Naviguer
sur un porte-
conteneurs

**SOLIDARITÉ DES MARINS
ESPRIT ES-TU LÀ ?**





LA PERFORMANCE ÉLÉGANTE

De bonnes fées se sont penchées sur le berceau de Code 0. D'abord, Romain Neyhousser, un architecte naval passionné de course au large (recherche et développement de l'hydraplaneur, *Safran*, trimaran *Actual*, 60 pieds PRB, *Paprec Virbac* en collaboration avec le cabinet VPLP et Guillaume Verdier), ensuite Yves Parlier – qu'on ne présente plus –, et enfin un constructeur reconnu pour ses bateaux high-tech, en la personne de Thierry Eluère et de son chantier naval de Larros, à Gujan Mestras. Code 0, c'est donc un monocoque au design moderne, doté d'un grand cockpit pour la balade à plusieurs, d'un petit intérieur

équipé de quatre couchages, et d'une carène et d'une garde-robe puissantes pour aller vite sur l'eau. Entièrement en carbone (coque et gréement), habillé d'un pont en teck et de finitions bois, équipé d'un moteur électrique en standard. Code 0 pourrait rapidement faire des petits, pour monter un petite monotypie.

CODE 0 Architecte: R. Neyhousser,
Constructeur: CN de Larros, **Longueur HT:** ,95 m,
Largeur: 2,70 m, **Déplacement:** 1 850 kg,
Lest (quille relevable): 800 kg, **TE:** 0,70-2,20 m,
Voilure au près: 50 m², **Gennaker:** 45 m²
www.blackpepper.fr

EN BREF ▶ Un **Bl-Loup 30 Open** était présenté au Nautic, c'est-à-dire doté d'une cabine avant entièrement ouverte et agrandie. Trois versions sont donc désormais proposées pour ce 30 pieds: cabine avant standard avec porte, open avec lit breton ou encore avec porte coulissante.

▶ Le premier **Ellya 43**, plan Plessis/Dilasser, est actuellement en cours d'agencement chez Alumarine (Coueron-44). Destiné à la croisière



lointaine très confortable, ce voilier construit en aluminium naviguera au printemps prochain.

▶ **Blue Coast 95**, d'une longueur de près de 30 mètres, est actuellement en construction chez H2X à La Ciotat. Ce catamaran luxueux à trois ponts fabriqué en sandwich verre/carbone/PVC/époxy devrait naviguer l'été prochain avec son propriétaire. Un temps de fabrication de 18 mois, plutôt court, un défi pour H2X et ses fournisseurs...

CONSTRUCTION AMATEUR

Loizir Cats est une gamme de catamarans de 24 à 33 pieds conçus pour être réalisés par des constructeurs amateurs. Les coques en stratifié de polyester, réalisées sans moule, sont élaborées à partir de panneaux préfabriqués recouverts d'un gelcoat de finition. Placés dans des gabarits (couples), ces panneaux sont ensuite reliés au niveau des bouchains par stratification. Quant au pont et aux superstructures, ils sont en contreplaqué marine époxy. Loizir Cats met à disposition un kit complet prêt à assembler, et assure le suivi, la conformité et la qualité de mise en œuvre.

BATEAUX PROPOSÉS

Loizir 24 (long.: 7,20 m, largeur: 4,30 m)

Loizir 29 (long.: 8,70 m, largeur: 4,80 m)

Loizir 33 (long.: 9,98 m, largeur: 6 m).

Architecte: Pierre Dellon,

Constructeur: Plasti'concept.

www.loizircatamarans.com



TROIS PATTES REPLIABLES

Les petits trimarans reviennent en force ! Voici le dernier né, le Tancrede 23, fabriqué chez Tournier Marine, dont la production de catamarans de grand voyage est reconnue. Son atout : une construction robuste, des bras de liaisons solides et un système de repliage fiable. C'est grâce à la fabrication de son grand-frère, le Tancrede, vainqueur du Rolex Fastnet Race 2005, que beaucoup de solutions ont été utilisées sur le 23 pieds. La volonté du chantier, étant

d'en faire une unité performante, notamment au près dans le petit temps. Un petit carré (1,45 m de hauteur sous barrots) avec 4 couchages autorise le cabotage.

TANCRÈDE 23

Architecte: MCF-Michel Fortin

Constructeur: Tournier Marine

Longueur: 6,99 m

Largeur: 2,50-5,00 m

Poids: 850 kg

Voilure au près: 38,50 m²

