

# neptune

YACHTING MOTEUR

Salon de  
**Miami**

Les nouveautés du Boat Show  
Les innovations de l'année  
Six essais made in USA

Essais  
Rio 46 Air  
Prestige 39  
Conrad 58  
Cranchi Sixty-4 HT

## Sessa C38

Design, pratique, fonctionnel...  
le meilleur open de sa catégorie ?

Peinture de coque  
Le secret des laques

6,50 € - MENSUEL  
N° 168 - AVRIL 2010

BEL/LUX : 7,30 € CH : 12,40 FS - CAN : 10,70 \$CAD - AND : 6,50 € - DOM : 7,80 € - TOM/S : 975 CFP - CAL/A : 1680 CFP - POL/A : 1850 CFP - PORT.CONT/GR/ESP/IT : 7,50 € - TUN : 13 TND



L 19784 - 168 - F: 6,50 €



## Essai express | Black Pepper Tenderfish 28 T-top



À l'instar des vedettes des tropiques, l'étrave très fine et droite du Tenderfish est conçue pour affronter les mers formées à vive allure.

# Tropical attitude

**185 000 €**

Prix TTC avec 2 x 250 ch  
Mercury Verado, version T-top

Vitesse maxi (en nœuds)	49
Conso. à 31 nœuds (en l/h)	68
Longueur (en mètres)	9,74
Couchettes	2 (console)

**Construit sous les tropiques, à Madagascar, par un chantier français, le Black Pepper Tenderfish est doué d'un comportement marin éprouvé. Ses performances, sa puissance et sa carène inspirée des saintoises des Antilles font de cette coque ouverte une vraie réussite motonautique.**

Texte Olivier Voituriez - Photos Viginie Pelagalli



Nous avons tout d'abord apprécié l'excellent comportement marin de cette vedette, sa puissance et sa maîtrise, ainsi que son confort en mer. La carène est exceptionnelle. Les aménagements sont fluides et de nombreuses astuces facilitent la vie à bord.



Le siège du pilote est trop loin de la console, ce qui contraint à la station debout. Sous cette console, l'habitacle fermé tient plus lieu de rangement que de réelle cabine.

**P**ar son nom, Tenderfish, le Black Pepper impose d'entrée de jeu son concept novateur et fédérateur, soit celui d'un open sportif qui soit à la fois tender – par son élégance et sa fonctionnalité – et fishing – par ses prouesses et sa vivacité. Pour obtenir ce résultat, Michel de Franssu, son concepteur, s'est associé à l'architecte nantais François Lucas pour réaliser une carène particulièrement performante. Le V profond du tableau arrière (jusqu'à 19°) garantit le passage doux dans la vague tandis que deux redans latéraux stabilisent le bateau. Son tiers avant bien défendu et son étrave à la fois profonde et fine permettent d'affronter des mers fortes par vitesse élevée. Un peu à l'image des vedettes rapides des tropiques, telles les saintoises des Antilles, susceptibles d'aller très vite dans la houle. Et les tropiques, le Tenderfish connaît bien, puisque

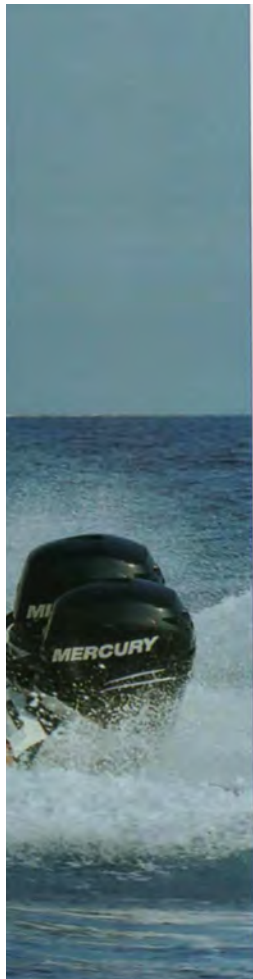
c'est à Madagascar qu'il est construit (coque et pont), en versions T-top ou cabriolet. Les bateaux sont ensuite transportés en France, à Arcachon, pour finitions (accastillage, électronique, motorisation, équipements et sellerie) et homologation. Outre sa main-d'œuvre (45 personnes encadrées par des experts français), la grande île de l'océan Indien offre l'utilisation de ses beaux bois exotiques, en particulier le Sohily qui recouvre le pont (en brut) et les plats-bords – sept couches de vernis – de cette unité de près de 10 mètres. En contrepartie, Franssu et l'équipe de Black Pepper ont monté une fondation très impliquée dans les projets sociaux et environnementaux à Madagascar. Des deux versions du Tenderfish, le cabriolet s'adresse plus

aux navigations familiales, tandis que le T-top s'oriente, lui, plus volontiers vers la pêche sportive en haute mer. C'est l'unité que nous avons essayée. Autant le dire tout de suite, son comportement marin est exceptionnel.

Sans peur et sans reproche, sa tenue de route est impressionnante. Le bateau accroche parfaitement ses virages et sait en découdre

**Piloter est un réel plaisir.  
La puissante cavalerie nous propulse à 49 nœuds.**

– tout en maîtrise et en stabilité, mais aussi en confort – face à la mer formée. Piloter est un vrai plaisir. D'autant que sa puissante cavalerie hors-bord, soit 2 x 250 ch Mercury Verado, entraîne le Tenderfish à 49 nœuds en pointe ! Une belle prouesse, évidemment liée à la remarquable carène et à l'excellent rapport poids/puissance du bateau. Au départ arrêté, le déjaugage est obtenu en



L'espace du cockpit arrière est équipé d'une table qui s'encastre dans le plancher latté en Sohly (sorte de teck malgache). La lisse, faite dans la même essence rare, sert d'assise au mouillage.



Sous le toit en plexi ajouré, la console centrale est équipée de deux sièges baquets. Une porte accède à l'habitacle avec wc ou couchettes.

Devant les puissants Verado 250 ch, la plage arrière peut se relever pour fermer l'espace du cockpit.

#### CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	9,74 m
Largeur	2,94 m
Tirant d'eau	0,50 m
Poids	env. 2,8 t
Carburant	600 l
Catégorie	C/10 ou B/8 pers.

#### LE TEST NEPTUNE

Hors-bord Mercury Verado - 2 x 250 ch @ 6 000 tr/mn  
4 cylindres en ligne - Cylindrées 1 732 cm<sup>3</sup> - essence

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Consom <sup>a</sup> (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie (milles)
3 000	17,5	41	2,65	256
4 000	31	68	2,20	273
5 000	36	99	2,75	218
6 000	49	189	3,85	155

Conditions de l'essai : 2 pers. à bord, mer légèrement agitée, vent force 2. 50% carburant et 100 % eau.

#### PRIX TTC

185 000 € en version T-top, avec 2 x 250 ch Verado  
165 000 € en version cabriolet, avec 2 x 200 ch Verado

#### CONTACT

Chantier Infos Black Pepper (Boulogne, 92).  
www.blackpepper.fr/+ 33 (0)1 46 04 70 41.

quatre secondes, et les vingt nœuds sont atteints en cinq secondes. À côté de ces performances plus que flatteuses, la vie à bord est fluide, agréable, bien pensée. Rappelons que notre version – orientée pêche sportive – est équipée d'un T-top imposant, qui couvre et protège la console centrale. Muni de porte-cannes, tangons et d'un projecteur électrique, son toit en dur est ajouré d'ouvertures rectangulaires en plexiglas teinté. En dessous, deux banquettes doubles flanquent vers l'avant et vers l'arrière le bloc console. Devant le poste de pilotage – commandes digitales Mercury DTS, écran VesselView et cadrans ronds – deux cale-reins attendent co-pilote et pilote. Celui-ci préférera sans doute la position

debout, du fait de l'éloignement entre l'assise et le volant en inox. La couleur des selleries en simili cuir marinisé, comme celle de la coque et des aménagements, est laissée au choix du propriétaire. Sous la console, il pourra ainsi garder le wc électronique, ou installer un matelas deux places. Les aménagements sont d'un esthétisme plein d'astuces, comme en témoignent la large lisse qui fait office d'assise comme de main courante, la table de cockpit escamotable dans le plancher, ou encore la plage arrière qui s'élève électriquement pour fermer le cockpit, ou qui s'abaisse pour former une plage de bain. Autre touche subtile : le long boudin matelassé garnissant le haut du pavois. Un vrai coup de cœur ! ■