

LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU À MOTEUR

# MOTEUR BOAT

M A G A Z I N E

ÉLECTRONIQUE

Lecteurs de carte :  
interface tactile ou clavier ?

BATEAUX DE L'ANNÉE

Les coups de cœur  
de la rédaction

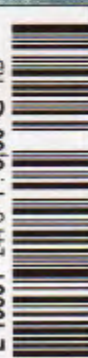
ENQUÊTE

20 000  
places de port  
pour demain !

SPÉCIAL  
MIAMI  
BOAT SHOW

30 pages sur le plus excentrique des salons !

L 19831 - 244 S - F - 5,60 € - RD



5,60 €  
MENSUEL  
N° 244 S

AVRIL 2010

Belgique : 6,40 €  
Luxembourg : 6,40 €  
Suisse : 12,20 FS

Éditions  
Larivière

Canada : 9,60 \$, Esp/Grèce : 6,50 €, Port. Cont. : 6,30 €, Dom/S : 6,40 €, Dom/A : 7,00 €, Cal/S : 810 CFP, Pol/S : 1 900 CFP, Cal/A : 1 550 CFP, Pol/A : 1 600 CFP, Maroc : 65 MAD, Tunisie : 10,50 TND





# Les bateaux préférés de la rédaction

*En 2009, la rédaction de Moteur Boat a essayé plus de 120 bateaux, et nous avons décidé ce mois-ci de vous faire part de nos coups de cœur... Chacun d'entre nous a donc retenu, parmi les modèles qu'il a essayés, ses trois bateaux préférés, très différents en fonction des journalistes. Puis, concernant 2010, chacun a présenté les trois unités qui, à son avis, marqueront cette année. Mais l'avenir nous dira lesquels d'entre nous avaient vu juste...*







ÉDOUARD DESGREZ  
CHEF DE RUBRIQUE À  
MOTEUR BOAT MAGAZINE

« Ils apportent  
de nouvelles  
idées »

*J'ai choisi trois bateaux radicalement différents, mais qui apportent chacun à leur manière quelque chose de nouveau à la plaisance d'aujourd'hui : le Tender Fish 28 par sa carène surprenante et ses aménagements inhabituels, le Bavaria 28 qui parvient à réconcilier un design innovant avec un bon rapport qualité/prix, et le Four Winns SL 222, qui est l'un des plus séduisants bow riders du marché. Enfin, pour les tendances de 2010, j'ai opté pour un modèle français, un suédois et un anglais qui risquent de beaucoup faire parler d'eux sur les pontons cette année...*



## Bavaria 28 Sport

**R**arement on aura vu un bateau attirer autant les curieux sur les salons d'automne que le Bavaria 28 Sport. À Cannes comme à La Rochelle, on se bousculait pour

monter à bord de ce cabin-cruiser destiné à remplacer le 27 Sport. Il faut dire que Bavaria a sorti le grand jeu en confiant une partie de la conception de ce 28 pieds au cabinet

BMW DesignWorks. Le résultat est un cabinier aux lignes séduisantes, avec une amélioration des aménagements fonctionnels qui ont fait le succès du 27. À l'essai, le 28 Sport s'est montré

un peu anémique en version mono-moteur essence de 320 chevaux ; c'est indéniablement une carène qui mérite une bimotorisation, quitte à alourdir la facture (essai MB n° 239).



# Black Pepper Tender Fish 28

**L**e Tender Fish est l'une des bonnes surprises de la rentrée de 2009. Cet open pas comme les autres est sorti de l'imagination de l'entrepreneur Michel Douville de Franssu et de l'architecte nantais François Lucas. Construit à Madagascar,

ce 28 pieds séduit par sa belle étrave tulipée et son pont en teck. Sa carène nous a fait forte impression lors des essais sur le bassin d'Arcachon, mais aussi à La Rochelle dans la grosse houle ainsi que dans le clapot court de la baie de Cannes. L'étrave en « pointe

de diamant » rappelle celle des canots tout temps de la SNSM dessinés par Pantocarène. Le poids léger étant inférieur à trois tonnes moteurs inclus, on dépasse les 50 nœuds avec une paire de Verado de 250 chevaux chacun. (MB n° 238).



# Four Winns SL 222

**F**our Winns s'est certainement inspiré de la forme des célèbres bateaux de ski MasterCraft en créant sa gamme de bow riders SL. Avec une étrave rectangulaire et une carène en forme d'aile de mouette sur l'avant, ce design est une véritable tendance sur le marché du runabout américain

(Regal, Tigé, Four Winns...). Le SL 222 a su exploiter au mieux cette forme avec des proportions très harmonieuses et une vraie gueule sportive. Son plan de pont avec une grande banquette en L, un vaste bain de soleil et un généreux salon avant est des plus conviviaux. Une réussite ! (essai MB n° 232S).

# Ils marqueront 2010



## Jeanneau Cap Camarat 7.5 DC

Le dernier-né de la saga Cap Camarat va s'attaquer au marché des day-cruisers à l'américaine. Dessiné par Patrick Sarrazin et Jeanneau Design, le 7.5 DC se démarque du restant de la gamme avec son grand hublot latéral très effilé complété par deux vastes panneaux de pont pour éclairer l'habitacle. Son cockpit intègre une très grande banquette en U, comme sur les Corsair 25 et 28 de Chris-Craft. La cabine permet à trois personnes de dormir confortablement.



## Paragon 25

Il y a désormais un nouveau venu sur le marché des « tout-terrain de la mer ». Le chantier suédois Paragon Yachts (groupe Nimbus) a enfanté deux superbes timoniers tout temps : les Paragon 25 et 31. Le 25 est un concurrent du Botnia Targa 25.1, mais avec une allure différente. Son épais liston le ferait presque passer pour un semi-rigide à timonerie. Très racé, ce nouveau 8,10 mètres à l'étrave pointue semble paré à affronter les mers les plus déchaînées !



## Russ Ribs 7.50 Sport

Voilà un étonnant semi-rigide anglais de 7,50 mètres dont le but est d'emmener ses passagers à haute vitesse dans tout type de mer avec un maximum de confort. Pour ce faire, le concepteur Nicholas Russ a doté son pneu d'une carène en V profond ainsi que de sièges mitigeurs de choc de marque Ullman. Mais le plus étonnant réside sans doute dans sa console. Celle-ci a été testée en soufflerie pour offrir le meilleur compromis entre aérodynamisme et protection des passagers contre le vent.



# Tenderfish 28'

*Cabriolet ou Ttop*



Longueur hors tout : 9,74 m  
Largeur : 2,94 m - Tirant d'eau : 0,50 m  
Autonomie 350 milles à 30 nœuds  
Eau douce : 90 l - Eaux usées : 42 l  
Moteurs Mercury Verado  
Nombre de personnes : 10  
Architecte F. Lucas  
Prix hors taxe toutes options : 138.000 euros.



Design & Legend

**Black** **Pepper**

Tél. +33 (1) 46 04 70 41 - [www.blackpepper.fr](http://www.blackpepper.fr) - [mail@blackpepper.fr](mailto:mail@blackpepper.fr)