

YACHTING

Classique

des Bateaux d'Exception

Juillet - Août - Septembre 2013

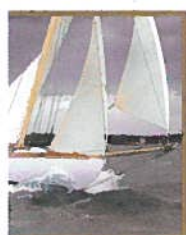
N° 57



MÉMO SPÉCIAL ÉTÉ

3 YACHTS QUI VONT À LA PLAGE

JET, CODE 0, DUNE, BÔ 28, TOPINOÛ 7, CAPE COD,
IN-DAY, SMARTBOAT, RHÉA 850, CRABBER 12,
LA VOILE, LEGGERO, MONOTYPE DE BRÉHAT



Le Runa VI
de la Baltique



Exclusif Américain's Cup
Coutts se confie à YC



Essai Delage
Le joujou extra



Gerhard Rønne
La fin de l'anonymat !



France: 7,90 € - Outremer: 9,5 € - Belgique: 9,5 €
Suisse: 15 FS - Canada: 14,90 \$ can. - Luxembourg: 9,50 €



Si l'on est convaincu qu'un bon voilier doit être beau, on doit tomber amoureux du Code Zéro. Avec son dog house à l'ancienne sur une coque ultra légère, étroite et planante, ce voilier à la carène racée est construit comme les unités de course les plus pointues : soit en sandwich mousse/carbone/époxy infusé sous vide. Seule concession à la réduction du déplacement, le pont laté en teck massif. Le mât en carbone de hauteur raisonnable mais à deux étages de barres de flèches supporte une puissante grand-voile et un foc auto-vireur bien plus modeste. Aux allures débridées et par petit temps, on peut booster le bateau grâce à une voile magique : le Code 0, on l'aurait deviné. Au près, le bateau remonte évidemment à 30° du vent apparent et marche à 7 nds dès le haut de la force 3. Au portant, sous grand spi asymétrique de 75 m², on atteint facilement les 15 nœuds. Et la pause baignade alors ? Le Code 0 ne néglige pas les plaisirs du mouillage dans peu d'eau :

sous la surface, on découvre une quille pivotante à bulbe. Mais, cachant bien son jeu, l'architecte a aménagé une rappe dans la coque pour que le lest y trouve sa place en position remontée. Les deux safrans, profonds de 75 cm, font office de béquilles à l'échouage. Sur le pont, toutes les manœuvres (invisibles car savamment carénées) reviennent sur trois winches. L'équipage est bien calé grâce à l'philoire en acajou. Les emménagements de la cabine si élégante sont dépouillés et composent avec une hauteur sous barrots réduite. On compte tout de même deux couchettes doubles.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Chantier : Black Pepper
 Architecte : Romaric Neyhousser
 Longueur hors tout : 9,95 m
 Longueur de coque : 9,95 m
 Longueur à la flottaison : 9,30 m
 Largeur : 2,70 m
 Tirant d'eau : 0,70/2,20 m
 Déplacement : 1 850 kg
 Lest : 800 kg
 Surface de voile : 50 m²
 Motorisation : 14 ch
 Prix : 220 000 euros

