



## ACTUALITÉS CHANTIER

# CODE ONE

La mode du Weekender sailer sophistiqué se renforce encore, comme en témoigne le nouveau 40-pieds néo-classique de Black Pepper.

La société Black Pepper, déjà remarquée pour la production de son *Code 0*, continue sur sa lancée et propose ce weekender sailer vintage de 40 pieds baptisé *Code 1*. Comme son aîné, ce voilier associe une carène et un plan de pont moderne, procurant des sensations en navigation avec des superstructures au look classique, rappelant la belle plaisance.

Élégance et performance sont à l'honneur grâce à la mise en œuvre de matériaux haut de gamme pour la coque infusée et post-cuite en sandwich/verre/mousse/carbone, mat et bout dehors carbone, pont teck et sellerie intérieure raffinée qui, avec la couleur de coque, pourront être personnalisés.

Pour permettre de faire admirer ses lignes en s'approchant près de la plage, il est équipé d'une quille relevable pivotante. Avec son poids de 4 t, il devrait proposer de bonnes performances. Amusement et esthétisme seront au rendez-vous.

### Caractéristiques

LONGUEUR – 12 m  
LARGEUR – 4 m  
TIRANT D'EAU – 1,2 m / 3 m  
LEST – 2200 kg  
POIDS VIDE – 4000 kg  
SURFACE DE VOILES AU PRÈS – 110 m<sup>2</sup>  
SURFACE DE VOILES AU PORTANT – 260 m<sup>2</sup>  
ARCHITECTE – Marc Lombard  
[www.blackpepper.fr](http://www.blackpepper.fr)



## PRIVILÈGE YACHTS FURIO 6

Sous la houlette de son nouveau patron Gilles Wagner, Privilège Yachts revêt ses basiques et, tout comme en 1980 où le chantier des Sables d'Olonne produit pas moins de 50 exemplaires de catamarans à moteurs, *Euphorie 40* il se lance aujourd'hui dans la réalisation de la gamme *Furio*, dont les modèles de 15 à 24 m. Le premier modèle de 18,73 m, dont l'ensemble des caractéristiques et options seront présentés au Festival de la plaisance, affiche un look résolument moderne tout à fait contemporain. Les lignes tendues avec son revêtement en teck, toute la longueur des œuvres mortes et de la coque, et l'étude menée par le *Design Team* promettent certainement un bon compromis performance/autonomie. Les surfaces vitrées fumées et la peinture des superstructures participent au raffinement, comme la possibilité de personnalisations sur mesure, sur la base d'une version propriétaire à trois cabines. Le *Flybridge* avec son *hard-top* paraît être le côté yacht indiscutable.

### Caractéristiques

LONGUEUR HORS TOUT – 18,73 m  
BAU – 8,90 m  
TIRANT D'EAU – 1,42 m  
POIDS LÈGE – Approx. 35 t  
CAPACITÉ EAU DOUCE – 2 x 390 l  
CAPACITÉ GAZOIL – 2 x 3200 l  
MOTORISATION STANDARD – 2 x Volvo IP  
MOTORISATION MAXI – 2 x Volvo IPS 1  
OPTION V-DRIVE – 2 x Volvo D13