

# Voile magazine

PRATIQUE



**EPISSER VOS AMARRES**

**POURQUOI PAS VOUS?**

**UN TOUR DU MONDE  
EN DUFOUR 32!**



**100 MILLES A BORD**

**ALLURES 39.9** Un dériveur intégral  
pour aller partout

**UN HOMME, UNE ILE : HOEDIC RACONTEE PAR CEUX QUI Y VIVENT  
A BORD DU BELEM, LE MONDE DISPARU DE LA MARINE A VOILE  
LA VOILE C'EST FACILE, 2<sup>e</sup> LEÇON : BIEN DANS SON ASSIETTE  
UN CATAMARAN FAMILIAL ET MALIN EN OCCASION : LE MAHE 36**



L 19898 - 212 - F: 5,70 € - RD



5,70 € - N° 212 - AOUT 2013

Bel./Lux.: 6,30 € - CH.: 9,70 FS - Can.: 9,70 SCAO  
Port. cont.: 6,60 € - Gr./Esp./It.: 6,60 € - DOM/S.: 6,30 €  
DOM/A.: 7,40 € - Cal./S.: 850 XPF - Cal./A.: 1 600 XPF  
Pol./S.: 970 XPF - Pol./A.: 1 750 XPF - Maroc: 70 MAD



La carène et la construction high-tech d'un voilier de course au service d'un bateau hédoniste.

► CODE 1

## Week-ends très chics

Voici le grand frère du très élégant Code 0. Le Code 1 se présente comme un weekender, donc un voilier qui n'a pas vocation à aller loin ni à abriter une famille nombreuse. En revanche, il risque d'aller très vite puisqu'il est entièrement construit en carbone et que les premières images disponibles laissent apparaître une carène puissante au bouchain marqué, directement inspirée de celle des Class 40, en moins large. Le rapport de lest est très important et les surfaces de voiles généreuses. Pour son promoteur, Michel de Franssu, le Code 1 doit être capable de s'aligner au départ de n'importe quelle course et être sûr de terminer premier, au moins en temps réel. Sous le pont on trouve quand même de quoi faire la cuisine, une table au milieu du

carré et des couchettes pour la nuit avec une cabine propriétaire sur l'arrière tribord et une cabine invités sur bâbord. Mais l'essentiel se passe sur le pont entièrement latté. Drisses et écoutes sont masquées, il s'agit de profiter au maximum de la surface disponible, tant en navigation qu'au mouillage. Deux exemplaires de ce voilier très luxueux sont déjà commandés et devraient toucher l'eau avant la fin de l'année. Rendez-vous au Salon de Paris.

**Long. : 12 m. Largeur : 4 m. TE : 1,20/3 m.**  
**Dépl. : 4 000 kg. Lest : 2 200 kg.**  
**SV au près : 110 m<sup>2</sup>. Mat. : carbone/époxy.**  
**Architecte : Marc Lombard. Constructeur : Black Pepper. Prix : 360 000 €.**



► AUREUS XV

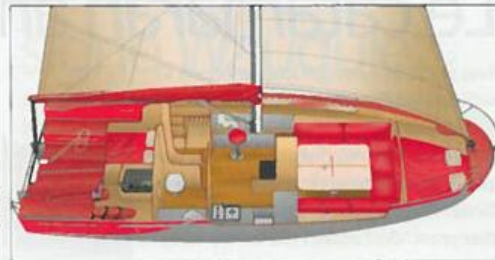
## Nouveau venu

Un voilier de 15 m haut de gamme a touché l'eau le mois dernier à La Rochelle. L'Aureus XV est la première unité de la marque Aureus Yachts qui a repris le site de fabrication des Harmony à Marans. Le patron de cette nouvelle marque est un certain Aurélien Poncin, le fils d'Olivier Poncin qui dirigeait Harmony. L'objectif est de proposer un bi-cabine très chic mais aussi très performant.

**Long. : 15 m. Largeur : 4,68 m. TE : 2,60 m. Dépl. : 11 700 kg. Lest : nc. SV au près : 120 m<sup>2</sup>. Mat. : sand. verre/PVC. Arch. : E. Rossi. Const. : Aureus Yachts. Prix : nc**

► REVOLUTION 28

## Continuons le combat



Après le Révolution 22 qui a été la nouveauté la plus surprenante de l'an dernier, David Roy et le chantier Afep planchent déjà sur un grand frère, toujours muni d'une incroyable étrave ronde et offrant une fois de plus un volume étonnant pour sa longueur. Ce Révolution 28 sera quasiment un 30 pieds et offrira le volume d'un 10 mètres ! Ceux qui ont aimé le premier exemplaire de la gamme seront forcément séduits par ce développement et ceux qui ont fait la grimace vont peut-être devoir se faire à cette étrave de scow. D'autant que d'un simple point de vue esthétique, plus le bateau est grand et mieux ça passe. David Raison, l'architecte du 22 nous l'avait d'ailleurs dit lorsque nous avions fait un 100 milles à bord du Révolution : « Sur un bateau de 40 pieds on pourra avoir à la fois une étrave large et jolie ». On n'en est pas encore là, le petit 9 mètres (8,90 x 3,40 m) dont nous montrons ici les premières images ne sera pas présenté au public avant le Grand Pavois 2014.



ERWAN BALMANT

► CHANTIER NAVAL DES RIAS

## Les experts en yachting classique

Bien caché dans la campagne bretonne mais à quelques encablures du charmant port de Doëlan, le Chantier naval des Rias est spécialisé dans la restauration et l'entretien des yachts classiques. Les fondateurs du chantier, Olivier Cyrille et Lionel Accorsi sont particulièrement compétents en terme de charpenterie de marine et n'aiment rien tant qu'imaginer comment un bateau a été construit afin de concevoir le type d'intervention nécessaire pour réussir une réparation. Ce printemps, le Dione, un joli sloop suédois de 16 m, né en 1959, a ainsi retrouvé la mer au port de Kéroman après être passé par leurs mains expertes. Si les petits bateaux (jusqu'à une douzaine de mètres) peuvent être mis à sec à Doëlan avant de rejoindre le chantier, Lionel et Olivier se déplacent facilement pour intervenir sur les unités plus grandes : leurs outils les suivent !

**www.chantierdesrias.com. Tél. : 06 75 71 82 26.**