

bateaux

L'ART DE VIVRE LA MER DEPUIS 1958

bateaux

ESSAIS

POGO 30 • CAPT 11
DUFOUR 410 GL
1Y 13.98

INTERVIEW

Francis Joyon
héros de
l'Atlantique

PRATIQUE

Mieux naviguer
au portant

OÙ NAVIGUER

Îles du Ponant

RÉCIT

Sauvé par
mon Muscadet



+ BONUS

Spécial 55 ans
Notre hors-série
numérique

TABARLY

VOUS L'AVEZ ÉLU MARIN DU SIÈCLE

L'hommage de Yann Queffelec

M 01200 - 663 - F: 5,70 € - RD

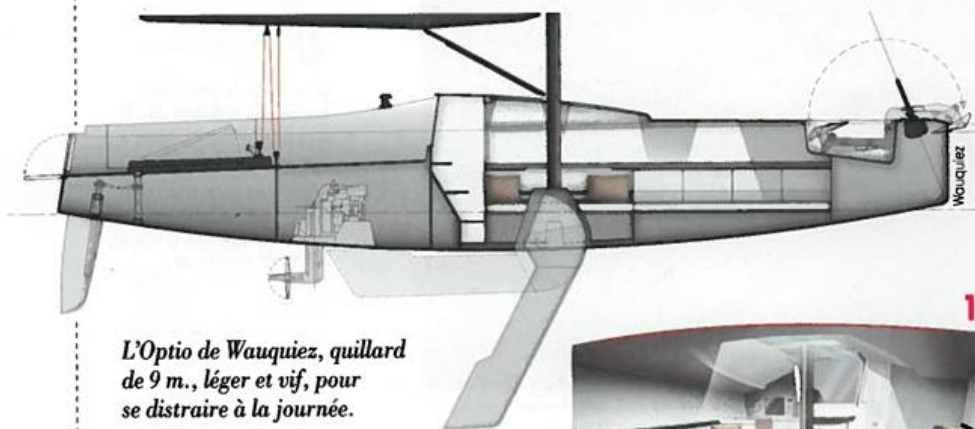


GUIDE CHANTIER

TEXTE PATRICE CARPENTIER

French touch de classe

Trois nouveautés illustrent à merveille le rebond inattendu du haut de gamme hexagonal.



L'Optio de Wauquiez, quillard de 9 m., léger et vif, pour se distraire à la journée.

En 2013, la créativité nautique française ne baisse pas les bras. Dans le sillage de Latitude 46 et de ses Tofinou alliant *high-tech* et raffinement marin, trois chantiers osent porter haut les couleurs d'une certaine idée de la haute couture navale française.

1 OPTIO, LE DAY-BOAT PAR WAUQUIEZ

Après l'annonce du nouveau Centurion 57, le chantier de Neuville-en-Ferrain nous réserve une surprise pour la fin de l'été : l'Optio. Littéralement, ce mot signifie « l'adjoint du centurion » (dans la hiérarchie en vigueur chez les Romains). Concrètement il signe l'arrivée de Wauquiez dans le monde du day-boat. Ce joli 9 m répond à la demande de la clientèle Wauquiez, laquelle vise au-delà des 40-pieds quand il s'agit de croisière et souhaitait un quillard léger et vif pour se distraire à la journée.

L'architecte maison, Olivier Racoupeau, caressait la même envie depuis un certain temps. Optio est original par son bouchain vif plongeant vers l'avant (« parce que le bateau pivote sur son brion à la gîte »), et par la modularité des assises de cockpit en fonction de l'usage (balade ou régates). La coque est dotée de lignes tendues, d'une



quille relevable (1,10-2,20 m) et d'une voilure modérée. La construction en infusion balsa/verre R complète un choix résolument sportif (Dspl lège 2 380 kg).

Mais la griffe chic et raffinée Wauquiez reste de mise avec pont/cockpit en teck, bois laqués, vaigrages sur coque et plafonds à l'intérieur.

En outre, l'Optio se veut pratique avec un mât démontable sans pataras ni bastaques, un foc autovireur, une conduite facilitée en solo, un point de levage unique et une couleur de gel coat à discrétion. Première présentation aux salons de septembre.

2 « CODE 1 », LE WALLY À LA FRANÇAISE

Après le Code 0, cet élégant day-boat imaginé par Michel Douville de Franssu et construit à une douzaine d'exemplaires, le fondateur et dirigeant de Black Pepper vise le 40-pieds. Sous le label « week-end » et un look vintage avec son roof à l'ancienne et un pont en teck se dissimule un vrai bolide fait tout en carbone-mousse-époxy.

De Franssu a quitté Laros et sous-traite désormais la fabrication de ses beaux objets à voile à deux entités : l'une à Lannion où est réalisé l'ensemble du composite, et l'autre à Nantes pour le reste de la production.

La mise en route du Code 1 fut décidée l'hiver dernier quand deux exemplaires ont été vendus sur les plans du cabinet Marc Lombard. Ce petit « Wally à la française » ne fait aucune concession à la performance et à l'esthétique. C'est assez rare

Le Code 1 de Black Pepper sera mis à l'eau en septembre et à coup sûr l'une des attractions du Nautic en décembre prochain.