

N°30 • Janvier - Février 2010 • 5,50 €

Hors Bord

MAGAZINE

Également téléchargeable sur www.horsbordmagazine.com

JEANNEAU CAP CAMARAT 635 DC

Le premier day-cruiser français d'inspiration nordique



ESSAIS

AVON ADVENTURE 580 OPEN
EVERSET 605 OPEN LUX
FUNBOAT FUNTROPHY 600
JOKER COASTER 600
KARNIC BLUE WATER 2260
KATOY 550 OPEN



LEMA CLON 5
NARWHAL HD 580
NORTHSTAR 175 RT



REGAL 2750 CUDDY
SAILFISH 218 CC
VORAZ 450

ELECTRONIQUE

TOUTES LES NOUVEAUTÉS 2010



NAUTIC 2009



Ce qu'il fallait
voir à Paris

BATEAUX DE COLLECTION



C'est le moment
de se faire plaisir !

CLASS 1 OFFSHORE



Fin tragique
pour Victory

1775-30 - F: 5,50 € - RD



DERNIÈRE HEURE...

Aequus 7.0

L'Aequus est un day boat de 7 mètres doté d'une propulsion électrique de 4,5kW permettant de filer à 7 nœuds ou de naviguer, 4 heures durant à 5,5 nœuds, tirant ainsi partie de sa carène à faible traînée. Rechargeables à quai, les batteries le sont aussi grâce aux panneaux solaires constituant le toit. Le confort n'a pas été oublié puisque le bateau offre un bain de soleil avant ainsi qu'une cabine avec couchette double et cabinet de toilette indépendant.



Seawatt

Notez bien ce nom car vous devriez bientôt en entendre parler. Seawatt est en effet une société qui s'apprête à lancer sur le marché trois moteurs hors-bord de 25, 50 et 90 ch, mais fonctionnant à l'électricité ! Une petite révolution car avec cette puissance, si l'autonomie est correcte, on peut envisager de remplacer son vieux « thermique ».

À suivre...



Windy (ci-dessus) n'a pas manqué le rendez-vous, présentant à l'occasion son Ghibli 29.

De son côté, BRP exposait une partie de la gamme Nordkapp et Ranferi.



Remora

Conçu dans un premier temps comme bateau de servitude portuaire, le Remora devrait ensuite être proposé au public. Long de 6,45 mètres, ce semi-rigide est propulsé par deux moteurs Torqueedo de 4 kW accouplés à quatre batteries rechargeables en une heure. Le tout offre à l'embarcation une autonomie de 9 h à 5 nœuds. Si la coque a été spécialement pensée pour l'électrique, en traînant peu d'eau, on regrette juste que l'ensemble n'ait pas été réalisé en matériaux recyclables.



Pour vanter la technologie de son 350 ch SCI, Mercury n'a pas hésité à le découper pour en révéler tous les rouages.

Désormais importée par SMO (56), la marque finlandaise Tehri devrait faire parler d'elle.

Naviwatt Zéphyr

Le Zéphyr est un petit trimaran à moteur électrique de 2 ou 4 kW selon les versions. Il affiche une vitesse de 7 à 8 nœuds et dispose d'une autonomie de 8 à 10 heures selon l'utilisation. Qui plus est, s'il peut se recharger en 4 heures, il peut aussi profiter d'une éolienne ou d'une assise centrale avec panneaux solaires qui lui offrent encore plus d'autonomie.



Dessiné par François Lucas, le Black Pepper offre l'une des plus belles carènes du moment.



L'Italie n'avait pas envoyé que des bateaux, mais aussi quelques charmantes hôtesse, pour le bonheur de tous.